

**Jaunu apglabāšanas šūnu izveide
sadzīves atkritumu poligona “Getliņi”
teritorijā, Kaudzīšu ielā 57, Rumbulā**

Vides trokšņa novērtējums

Rīga, 2024. gada februāris



INSPIRING
ENVIRONMENT

SIA "ESTONIAN, LATVIAN & LITHUANIAN ENVIRONMENT"

**Jaunu apglabāšanas šūnu izveide
sadzīves atkritumu poligona "Getliņi"
teritorijā, Kaudzīšu ielā 57, Rumbulā**

Vides trokšņa novērtējums

A. Kāla
SIA "ESTONIAN, LATVIAN & LITHUANIAN ENVIRONMENT"
Valdes locekle

Rīga, 2024. gada februāris

**DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA
ZĪMOGU**

SATURS

IEVADS	4
1. PROGRAMMATŪRA UN APRĒĶINU METODES	5
2. TROKŠŅA RĀDĪTĀJI	6
3. INFORMĀCIJA PAR SIA GETLIŅI EKO UN TROKŠŅA AVOTIEM.....	9
3.1. Sadzīves atkritumu poligona novietojums	9
3.2. Trokšņa avotu raksturojums	14
4. NOVĒRTĒJUMA REZULTĀTI	36
4.1. Esošais satiksmes fona trokšņa līmenis (neiekļaujot atkritumu pārvadāšanas transportu)	36
4.2. Esošais un plānotais atkritumu pārvadāšanas transporta radītais satiksmes troksnis	36
4.3. Sagaidāmais summārais satiksmes radītais trokšņa līmenis	37
4.4. Esošais rūpniecisko objektu radītais fona trokšņa līmenis (neiekļaujot SIA "Getliņi EKO" radīto rūpniecisko troksni)	38
4.5. SIA "Getliņi EKO" rūpniecisko avotu darbības radītais trokšņa līmenis	38
4.6. Sagaidāmais summārais rūpniecisko objektu radītais trokšņa līmenis	39
SECINĀJUMI	54

1. pielikums. Aprēķinu modeļa ievades dati (elektroniskā formātā)

IEVADS

SIA "ESTONIAN, LATVIAN & LITHUANIAN ENVIRONMENT" (turpmāk tekstā – ELLE) pēc SIA "Geo Consultants" pasūtījuma ir sagatavojusi vides trokšņa novērtējumu paredzētajai darbībai, kas ir jaunu apglabāšanas šūnu izveide sadzīves atkritumu poligona "Getliņi" teritorijā, Kaudzišu ielā 57, Rumbulā, Stopiņu pagastā, Ropažu novadā.

Novērtējums veikts saskaņā ar līgumu, kas noslēgts starp SIA "Geo Consultants" (turpmāk tekstā – Pasūtītājs) un ELLE (Izpildītājs), ievērojot Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto kārtību, kādā veicams vides trokšņa novērtējums.

Darba izpildei nepieciešamo informāciju par fona trokšņa avotiem, SIA "Getliņi EKO" esošo un plānoto darbību sniedza Pasūtītājs.

Vienai daļai trokšņa novērtējumā iekļauto trokšņa avotu skaņas līmeņa noteikšanai tika veikti mērījumi, testējot reprezentatīvus avotus (izņemot mobilās tehnikas vienības) sadzīves atkritumu poligona "Getliņi" teritorijā, savukārt otrai daļai izmantota Pasūtītāja sniegtā informācija. Trokšņa līmeņa mērījumus veica ELLE vides izpētes laboratorijas personāls.

Trokšņa novērtējuma mērķis ir noteikt, vai, izbūvējot un ekspluatējot, divas jaunas atkritumu apglabāšanas šūnas sadzīves atkritumu poligona "Getliņi" teritorijas ziemeļu daļā, tiks ievēroti vides trokšņa robežlielumi poligona tuvumā izvietotajās dzīvojamās apbūves teritorijās. Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumiem Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība", vides trokšņa robežlielumi tiek noteikti gada vidējiem trokšņa rādītājiem.

Atskaite ietver informāciju par trokšņa novērtējumam izmantoto programmatūru, aprēķinu metodēm, novērtēšanai izmantotajiem trokšņa rādītājiem un trokšņa avotiem, kā arī novērtējuma rezultātus:

- Esošā trokšņa līmeņa atbilstības vides trokšņa robežlielumiem izvērtējumu;
- SIA "Getliņi EKO" paredzētās darbības vides trokšņa līmeņa izvērtējumu (diviem dažādiem variantiem – 1. būvniecības kārtai un 3. būvniecības kārtai). Konkrētās būvniecības kārtas izvēlētas, jo no trokšņa piesārņojuma aspekta radīs vislielāko ietekmi un tuvumā esošajām dzīvojamās apbūves teritorijām;
- Sagaidāmā summārā trokšņa līmeņa izvērtējumu.

1. PROGRAMMATŪRA UN APRĒĶINU METODES

Trokšņa rādītāju novērtēšanai un modelēšanai izmantota Wölfel Engineering GmbH & Co. KG izstrādātā trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūra IMMI 2023 (licences numurs S001/00757). Ar IMMI 2023 programmu iespējams aprēķināt trokšņa rādītājus atbilstoši vides trokšņa novērtēšanas metodēm, kuras noteiktas Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" (turpmāk tekstā MK noteikumi Nr. 16 (07.01.2014.)).

Satiksmes radītais trokšņa piesārņojums pa koplietošanas ielām novērtēts, izmantojot Francijā izstrādāto aprēķina metodi "NMPB-Routes-96 (SETRA-CERT ULCPC-CSTB)".

Rūpniecības objektu radītais trokšņa līmenis novērtēts, izmantojot MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 5. pielikuma 2.1. sadaļā "Vispārīgi noteikumi – ceļu satiksmes, sliežu ceļu un rūpnieciskais troksnis", 2.4. sadaļā "Rūpnieciskais troksnis", 2.5. sadaļā "Aprēķins: trokšņa izplatīšanās no ceļu satiksmes, sliežu ceļu satiksmes un rūpnieciskajiem avotiem" norādītās metodes.

Trokšņa kartes izstrādei izmantoti VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" sniegtie dati par meteoroloģiskiem apstākļiem Rīgas novērojumu stacijai 2022. gadā.

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 1. pielikuma 5. punktam, izmantotās trokšņu aprēķinu datorprogrammas sagatavotie aprēķinu modeļu ievades dati pievienoti trokšņa novērtējuma pielikumā (elektroniskā formātā).

2. TROKŠŅA RĀDĪTĀJI

Vides trokšņa novērtēšanai un kartēšanai tika piemēroti:

- Dienas trokšņa rādītājs – L_{diena} , kas raksturo diskomfortu dienas laikā. Tas ir A-izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB (A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2 daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana” un kas raksturo gada vidējo trokšņa līmeni dienas periodā. Noteikts, ņemot vērā visas dienas (kā diennakts daļu) gada laikā.
- Vakara trokšņa rādītājs – L_{vakars} , kas raksturo vakarā radušos diskomfortu. Tas ir izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB (A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2 daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana” un kas noteikts, ņemot vērā visus vakarus (kā diennakts daļu) gada laikā.
- Nakts trokšņa rādītājs – L_{nakts} , kas raksturo trokšņa radītos miega traucējumus. Tas ir izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB (A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2 daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana” un kas noteikts, ņemot vērā visas nakts (kā diennakts daļu) gada laikā.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 2. pielikumu, minētajiem trokšņa rādītājiem ir noteikti robežlielumi, kas piemērojami atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktajam galvenajam teritorijas izmantošanas veidam, papildus izdalot viensētas, kur atbilstība tiek novērtēta teritorijā, kas ir zeme zem dzīvojamo ēku pagalmiem. Šī trokšņa novērtējuma ietvaros, trokšņa robežlielumi piemēroti atbilstoši spēkā esošajam Ropažu novada Stopiņu pagasta un Salaspils novada teritorijas plānojuma funkcionālajam zonējumam un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem¹, ņemot vērā Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā iekļauto informāciju par dzīvojamo ēku novietojumu.

Sadzīves atkritumu poligona tuvumā atrodas viensētas, kas izvietotas Lauksaimniecības teritorijā. Vides trokšņa līmeņa atbilstība trokšņa robežlielumiem novērtēta teritorijā, kura ietver dzīvojamo apbūvi, kas reģistrēta Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā kā apbūves zeme vai zeme zem dzīvojamo ēku pagalmiem. Situācijā, kad Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā reģistrēta dzīvojamā ēka, bet nav izdalīta apbūves zeme, vides trokšņa līmeņa atbilstība trokšņa robežlielumiem novērtēta 2 m attālumā no fasādes, kura ir visvairāk pakļauta trokšņa iedarbībai².

Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) grozījumiem, kuri stājās spēkā ar 2023. gada 3. novembri, satiksmes vides trokšņa robežlielumi tiek piemēroti neatkarīgi no apbūves teritorijas izmantošanas funkcijas, savukārt rūpniecisko objektu vides trokšņa robežlielumi tiek piemēroti atbilstoši apbūves teritorijas izmantošanas funkcijai. Informācija par piemērotajām vides trokšņa robežvērtībām ir apkopota 1. un 2. tabulā.

¹ Ropažu novada Stopiņu pagasta teritorijas plānojums: https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_27134

Salaspils novada teritorijas plānojums: <https://www.salaspils.lv/lv/teritorijas-planosana>

² Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 1. pielikuma 1.3. punktu, novērtējot trokšņa rādītājus, ņem vērā tiešo skaņu. Netiek ņemta vērā skaņa, kura atstarojas no konkrētās ēkas fasādes (mērījumu korigē par mīnus 3 dB(A)).

1. tabula. Piemērotie rūpniecisko avotu vides trokšņa robežlielumi

Teritorijas lietošanas funkcija	Trokšņa robežlielums		
	L _{diena} (dB(A))	L _{vakars} (dB(A))	L _{nakts} (dB(A))
Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	50	45
Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	60	55	55

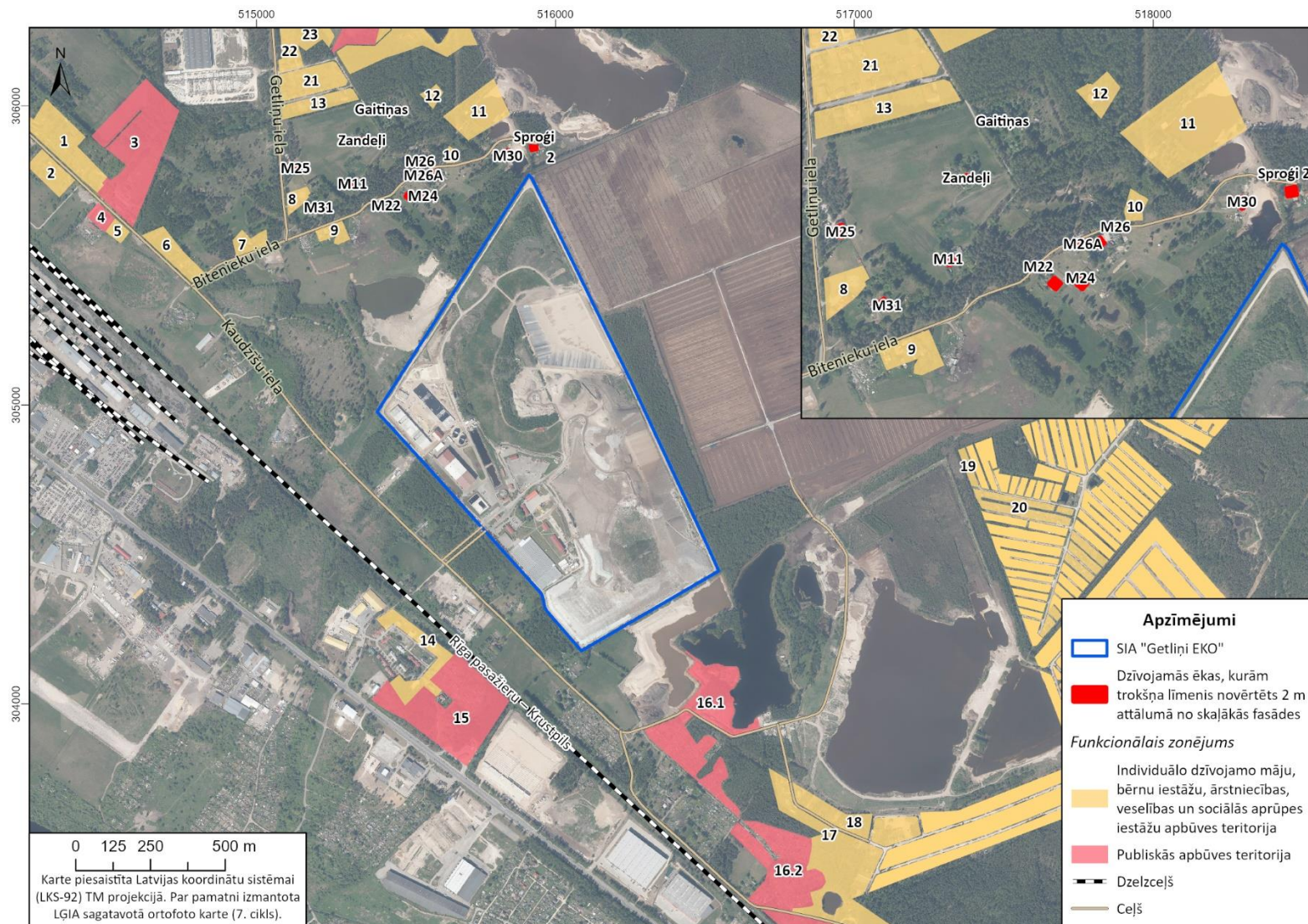
2. tabula. Piemērotie satiksmes vides trokšņa robežlielumi*

Trokšņa robežlielums		
L _{diena} (dB(A))	L _{vakars} (dB(A))	L _{nakts} (dB(A))
65	60	55

*Aizsargjoslās gar autoceļiem (tai skaitā gar autoceļiem, uz kuriem satiksmes intensitāte ir mazāka nekā trīs miljoni transportlīdzekļu gadā) un aizsargjoslās gar dzelzceļiem satiksmes vides trokšņa robežlielumi uzskatāmi par mērķlielumiem.

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 1. pielikuma 1.2. punktam, novērtējot un modelējot trokšņa rādītājus, tika ņemts vērā, ka dienas ilgums ir 12 stundas – no plkst. 7.00 līdz 19.00, vakars ir 4 stundas – no plkst. 19.00 līdz 23.00, bet nakts ir 8 stundas – no plkst. 23.00 līdz 7.00. Trokšņa rādītāju novērtēšana tika veikta 4 m augstumā virs zemes.

Trokšņa rādītāju vērtības kartēs ir attēlotas ar 5 dB(A) soli.



1. attēls. Sadzīves atkritumu poligona "Getliņi" teritorijas tuvumā novietoto apbūves teritoriju izmantošanas funkcijas

3. INFORMĀCIJA PAR SIA GETLIŅI EKO UN TROKŠŅA AVOTIEM

3.1. Sadzīves atkritumu poligona novietojums

Sadzīves atkritumu poligona "Getliņi" teritorija izvietota Kaudzīšu ielā 57, Rumbulā, Stopiņu pagastā, Ropažu novadā (skatīt 1. attēlu). Saskaņā ar spēkā esošo Ropažu novada Stopiņu pagasta teritorijas plānojumu, poligons ir novietots rūpnieciskās apbūves teritorijā (R2), kuras galvenais zemes un būvju izmantošanas veids ir sadzīves atkritumu savākšana, šķirošana, uzglabāšana/apglabāšana un pārstrāde.

Ap atkritumu poligona teritoriju ir noteikta 100 m plata sanitārā aizsargjosla no poligona robežas. Virzienā uz dienvidaustrumiem, dienvidiem un dienvidrietumiem aizsargjosla pārklājas ar rūpnieciskās apbūves teritoriju (R1), kas noteikta līdz pat dzelzceļa līnijai Rīga – Daugavpils. Rūpnieciskās apbūves teritorijas (R1) galvenā funkcija ir nodrošināt rūpniecības uzņēmumu darbību un attīstībai nepieciešamo teritorijas organizāciju, inženiertehnisko apgādi un transporta infrastruktūru – teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi nepieļauj dzīvojamo apbūvi.

Sadzīves atkritumu poligona teritorijā izvietoti vairāki citi ražošanas uzņēmumi:

- SIA "MOSK1" – metāla iepakojuma un elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu pieņemšana, šķirošana un smalcināšana;
- AS "BAO" – bīstamo un nebīstamo atkritumu apsaimniekošanas komplekss;
- SIA "Rekonstrukcija un investīcijas" – koģenerācijas iekārtas.

SIA "Getliņi EKO" tuvumā izvietotas vairākas derīgo izrakteņu atradnes, rūpnieciskie un ražošanas objekti – uz ziemeļaustrumiem atrodas Getliņu purvs, kuru apsaimnieko SIA "Florabalt", uz austrumiem smilts atradne "Spriguļi", ko apsaimnieko SIA "SPRIGUĻI RSGA" un vēl tālāk uz austrumiem atrodas cita smilts atradne "Jauncederi", kuras izstrādi koordinē SIA "Lamat VZ". Arī virzienā uz rietumiem no paredzētās darbības teritorijas atrodas smilts atradnes – "Vēveri 2", "Ciņi" un "Lieldimdas".

Dienvidrietumos poligona teritorija robežojas ar uzņēmuma SIA "G2" (būvniecības atkritumu pārstrāde) ražošanas teritoriju, bet apmēram 420 m uz dienvidrietumiem no poligona izvietota uzņēmuma SIA "Sakret" (dažādu būvniecības materiālu ražošana) teritorija.

Starpt uzņēmumu SIA "Sakret" un "Getliņu" poligona teritoriju atrodas Kaudzīšu iela un dzelzceļa līnija Rīga – Daugavpils.

SIA "Getliņi EKO" teritorijā ikdienā ar autotransportu var iebraukt pa 1 galveno caurlaides punktu, kas atrodas no Kaudzīšu ielas puses.

Informācija par atkritumu poligonam "Getliņi" tuvākajām apbūves teritorijām, kurām piemērojami vides trokšņa robežlielumi, apkopota 3. tabulā un 1. attēlā.

3. tabula. SIA "Getliņi EKO" poligonam tuvākās apbūves teritorijas pēc to izmantošanas funkcijas

Bloka numurs (skat. 1. attēlu)	Ietilpstošās adrese	Attālums no bloka robežas līdz SIA “Getliņi EKO” poligona teritorijas robežai, m	Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija MK noteikumi Nr. 16 (07.01.2014.)	Satiksme			Rūpniecība		
				Vides trokšņa robežlielumi, (dB(A))					
				Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
1	Kaudzīšu iela 9, Kaudzīšu iela 13, Kaudzīšu iela 15, Kaudzīšu iela 19, Kaudzīšu iela 21, Kaudzīšu iela 25, Kaudzīšu iela 23, Kaudzīšu iela 27, Kaudzīšu iela 29, Rumbula	1179	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	65	60	55	55	50	45
2	Kaudzīšu iela 12, Kaudzīšu iela 14, Kaudzīšu iela 16, Rumbula	1269		65	60	55	55	50	45
3	Kaudzīšu iela 31, Rumbula	1021	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	65	60	55	60	55	55
4	Kaudzīšu iela 22, Rumbula	1087		65	60	55	60	55	55
5	Kaudzīšu iela 28, Rumbula	1022	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	65	60	55	55	50	45
6	Kaudzīšu iela 35, Kaudzīšu iela 37, Kaudzīšu iela 39, Rumbula	736		65	60	55	55	50	45
7	Bitenieku iela 3, Bitenieku iela 5, Rumbula	607	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu,	65	60	55	55	50	45
8	Getliņu iela 29, Rumbula	580		65	60	55	55	50	45

Bloka numurs (skat. 1. attēlu)	Ietilpstošās adrese	Attālums no bloka robežas līdz SIA "Getliņi EKO" poligona teritorijas robežai, m	Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija MK noteikumi Nr. 16 (07.01.2014.)	Satiksme			Rūpniecība		
				Vides trokšņa robežlielumi, (dB(A))					
				Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
9	Bitenieku iela 16, Bitenieku iela 14, Bitenieku iela 12, Bitenieku iela 18, Rumbula	388	ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	65	60	55	55	50	45
10	Bitenieku iela 19, Rumbula	229		65	60	55	55	50	45
11	Jaunsprogi, Mežsprogi, Rumbula	204		65	60	55	55	50	45
12	Straumēni, Rumbula	389		65	60	55	55	50	45
13	Gaitiņu iela 18, Gaitiņu iela 16, Gaitiņu iela 14, Gaitiņu iela 12, Gaitiņu iela 10, Gaitiņu iela 8, Gaitiņu iela 6, Gaitiņu iela 4, Gaitiņu iela 2, Rumbula	615		65	60	55	55	50	45
14	Šķeltu iela 20, Šķeltu iela 18, Šķeltu iela 22, Šķeltu iela 24, Šķeltu iela 26, Šķeltu iela 28, Šķeltu iela 30, Šķeltu iela 32, Šķeltu iela 34, Šķeltu iela 2A, Šķeltu iela 6, Šķeltu iela 2B, Šķeltu iela 2, Šķeltu iela 4, Rumbula	344	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	65	60	55	55	50	45
15	Glites, Jaunbaburi, Maskavas iela 487, Šķelti, Maskavas iela 489, Pulpēnu iela 1, Tīrumi, Maskavas iela 491, Rumbula	291	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	65	60	55	60	55	55
16.1	Kaudzīšu iela 79, Rumbula	176		65	60	55	60	55	55

Bloka numurs (skat. 1. attēlu)	Ietilpstošās adrese	Attālums no bloka robežas līdz SIA “Getliņi EKO” poligona teritorijas robežai, m	Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija MK noteikumi Nr. 16 (07.01.2014.)	Satiksme			Rūpniecība		
				Vides trokšņa robežlielumi, (dB(A))					
				Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
16.2	Kaudzīšu iela 103, Rumbula	755	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	65	60	55	60	55	55
17	Igora iela 2, Igora iela 4, Igora iela 6, Igora iela 8, Igora iela 10, Igora iela 12, Igora iela 14, Igora iela 16, Igora iela 18, Igora iela 20, Igora iela 22, Igora iela 24, Igora iela 26, Ivana iela 11, Ivana iela 9, Ivana iela 7, Ivana iela 5, Ivana iela 3, Ivana iela 1	653	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	65	60	55	55	50	45
18	Igora iela 1, Igora iela 3, Igora iela 5, Igora iela 7, Igora iela 9, Igora iela 11, Igora iela 13, Zirgu iela 3, Igora iela 17, Igora iela 15, Igora iela 19, Zirgu iela 1	733		65	60	55	55	50	45
19	Getliņi 309/310, Getliņi 306/307/308, Salaspils pagasts	892	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	65	60	55	55	50	45
20	Getliņi 191, Getliņi 192, Getliņi 193, Getliņi 195, Getliņi 196, Getliņi 197, Getliņi 198, Getliņi 213, Getliņi 212, Getliņi 199, Getliņi 211, Getliņi 206/207, Getliņi 208, Getliņi 205, Getliņi 203, Getliņi 204, Salaspils pagasts	894	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	65	60	55	55	50	45

Bloka numurs (skat. 1. attēlu)	Ietilpstošās adrese	Attālums no bloka robežas līdz SIA “Getliņi EKO” poligona teritorijas robežai, m	Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija MK noteikumi Nr. 16 (07.01.2014.)	Satiksme			Rūpniecība		
				Vides trokšņa robežlielumi, (dB(A))					
				Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
M11	Bitenieku iela 11, Rumbula	470	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	65	60	55	55	50	45
M22	Bitenieku iela 22, Rumbula	290							
M24	Bitenieku iela 24, Rumbula	251							
M25	Getliņu iela 25, Rumbula	657							
M26	Bitenieku iela 26, Rumbula	263							
M26A	Bitenieku iela 26A, Rumbula	288							
M30	Bitenieku iela 30, Rumbula	91							
M31	Getliņu iela 31, Rumbula	522							
Sproģi 2	Sproģi 2, Salaspils pagasts	83							
Zandeļi	Zandeļi, Rumbula	524							
Gaitiņas	Gaitiņas, Rumbula	526							

Piezīme: informācija par adresēm iegūta no Valsts zemes dienesta adrešu reģistra (01.01.2022).

3.2. Trokšņa avotu raksturojums

3.2.1. Esošie jeb fona trokšņa avoti

Satiksme

Dominējošie trokšņa avoti izpētes teritorijā ir autotransporta kustība pa Kaudzīšu ielu un dzelzceļa līnija Rīga – Daugavpils. Informācija par trokšņa novērtējumā izmantoto autotransporta satiksmes intensitāti apkopota 4. tabulā, savukārt, lai raksturotu trokšņa piesārņojumu, ko rada vilcienu kustība pa dzelzceļa līnijas Rīga – Daugavpils posmu, kas atrodas SIA "Getlini EKO" tuvumā, izmantoti dati no VAS "Latvijas dzelzceļš" stratēģiskās trokšņa kartes "Trokšņa stratēģisko karšu izstrāde dzelzceļa līnijām, kur satiksme 2021. gadā bijusi vairāk nekā 30 000 vilcienu sastāvu gadā", kas izstrādāta un apstiprināta 2022. gadā³.

4. tabula. Diennakts perioda vidējā autotransporta satiksmes intensitāte pa Kaudzīšu, Getliņu un Bītenieku ielu

Iela	Posma nosaukums	Viegie mehāniskie transportlīdzekļi			Smagie transportlīdzekļi		
		Diena	Vakars	Nakts	Diena	Vakars	Nakts
Kaudzīšu iela	No Krustpils ielas līdz Bītenieku ielai	40	18	32	60	18	40
	No Bītenieku ielas līdz iebrauktuvei Ģetliņu poligonā	56	32	32	70	20	56
	No iebrauktuves Ģetliņu poligonā uz Salaspils pusi	46	32	32	52	20	46
Bītenieku un Ģetliņu iela	No Kaudzīšu ielas līdz Brīvnieku ielai	16	14	-	10	2	16

Rūpniecība

Kā minēts iepriekš, SIA "Getliņi EKO" atkritumu poligona teritorijā un tā tiešā tuvumā izvietoti vairāki citi rūpniecības uzņēmumi un derīgo izrakteņu atradnes. Informācija par trokšņa novērtējumā vērtēto uzņēmumu trokšņa avotiem apkopota 5. tabulā, bet ražošanas teritorijas redzamas 2. attēlā.

5. tabula. SIA "Getliņi EKO" tuvumā esošo rūpniecības uzņēmumu trokšņa avotu raksturojums

Trokšņa avots	Darba stundas gadā		Radītā skaņas jauda, L_{WA} , dB	Informācijas avots
	Dienas periods (7.00-19.00)	Vakara periods (19.00-23.00)		
SIA "MOSK 1"				
Mobilā tehnika ražošanas teritorijā				
Kāpurķēžu ekskavators LIEBHERR R 922 Litronic	2080	-	101,0	Pasūtītāja sniegtā informācija
Kāpurķēžu sijātājs POWERSCREEN Warrior 1800	2080	-	100,2	
Buldozers LIEBHERR PR 736 Litronic	1040	-	111,0	

³ <https://www.ldz.lv/lv/troksnis>

Trokšņa avots	Darba stundas gadā		Radītā skaņas jaua, L _{WA} , dB	Informācijas avots
	Dienas periods (7.00-19.00)	Vakara periods (19.00-23.00)		
Industriālais pašizgāzējs VOLVO A25G	867	-	110,0	
Summārais mobilās tehnikas trokšņa emisijas līmenis (ņemot vērā darba laika korekciju)			107,8	
Stacionārie emisijas avoti				
Melno un krāsaino metāllūžņu pārstrādes līnijas angāra dienvidu plakne	2080	-	84,7 uz laukuma vienību	Mērījumu ceļā
Melno un krāsaino metāllūžņu pārstrādes līnijas angāra rietumu plakne	2080	-	82,9 uz laukuma vienību	
Melno un krāsaino metāllūžņu pārstrādes līnijas angāra ziemeļu plakne	2080	-	84,7 uz laukuma vienību	
Melno un krāsaino metāllūžņu pārstrādes līnijas angāra austrumu plakne	2080	-	82,9 uz laukuma vienību	
Āmurdzirnavas dienvidu plakne	2080	-	94,5 uz laukuma vienību + 4 decibeli par tonalitāti	
Āmurdzirnavas austrumu plakne	2080	-	95,7 uz laukuma vienību + 3 decibeli par tonalitāti	
Āmurdzirnavas ziemeļu plakne	2080	-	94,9 uz laukuma vienību + 2 decibeli par tonalitāti	
Āmurdzirnavas augšas plakne	2080	-	95,1 uz laukuma vienību + 3 decibeli par tonalitāti	
AS “BAO”				
Ražošanas līnija	2080	-	80,0 uz laukuma vienību	Mērījumu ceļā
Ražošanas līnijas skaļākā iekārta	2080	-	117,9 (punktveida avots)	
SIA “G2”				
Frontālais iekrāvējs VOLVO L120F	2080	-	109,0	

Trokšņa avots	Darba stundas gadā		Radītā skaņas jauda, L _{WA} , dB	Informācijas avots
	Dienas periods (7.00-19.00)	Vakara periods (19.00-23.00)		
Sijāšanas iekārta Powerscreen Warrior 1400X	2080	-	106,3	Pasūtītāja sniegtā informācija
Drupināšanas iekārta Hartl Powercrusher PC 1270 I	1204	-	114,0	
Kravas automašīna	37 reisi dienā	-	103,8	
Summārais trokšņa emisijas līmenis (ņemot vērā darba laika korekciju)				111,3
SIA "FLORABALT"				
Traktors VALTRA 8050-4	2475	220	106,6	Pasūtītāja sniegtā informācija
Traktors VALTRA 8400-4	2475	220	106,6	
Traktors VALTRA 8450-4	2475	220	106,6	
Traktors VALTRA 8350-4	2475	220	106,6	
Traktors JOHN DEERE 6155M	2475	220	105,1	
Buldozers KOMATSU D31A	2475	220	105,6	
Buldozers KOMATSU D41P-3	2475	220	107,4	
Buldozers Pistenbully PB200D	2475	220	113,2	
Kūdras ieguves mašīna Pistenbully PB260D	2475	220	113,2	
Ekskavators KOMATSU PC130- 7K	2475	220	107,0	
Ekskavators SANY SY135C	2475	220	101,0	
Summārais trokšņa emisijas līmenis (ņemot vērā darba laika korekciju)				Dienā 116,5 Vakarā 110,7

3.2.2. SIA "Getliņi EKO" esošo trokšņa avotu raksturojums

SIA "Getliņi EKO" poligona teritorijā ir izvietots ievērojams daudzums atklātu trokšņa avotu, kas ietekmē trokšņa līmeni tuvumā izvietotajās apbūves teritorijās.

Galveno trokšņa avotu identificēšanai, ELLE vides izpētes laboratorijas darbinieki vairākkārtīgi apsekoja SIA "Getliņi EKO" poligona teritoriju. Apsekošanas laikā lielākajai daļai novērtējumā iekļauto trokšņa avotu skaņas līmeņa noteikšanai, tika veikti mērījumi (izņemot mobilās tehnikas vienības), testējot reprezentatīvus avotus poligona darbības laikā.

Trokšņa līmeņa mērījumi veikti, izmantojot 1. klases trokšņa monitoringa iekārtas:

- Smart Noise Monitor DUO (sērijas numurs 12358), izstrādātājs ACOEM. Kalibrācijas sertifikāta numurs 112927-1, izdošanas datums 26.01.2023.
- Larson Davis LD831 (sērijas numurs 0002778), izstrādātājs Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center. Kalibrācijas sertifikāta numurs 117377-1-1, izdošanas datums 22.03.2023.

Akustiskais modelis tika veidots un pārbaudīts, ņemot par pamatu vides trokšņa līmeņa mērījumu rezultātus, kas veikti ņemot vērā standartu LVS ISO 1996-2:2018 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2.daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana".

Par nozīmīgākajiem troksni radošiem avotiem/procesiem sadzīves atkritumu poligona teritorijā ir uzskatāmi sekojoši:

- atkritumu šķirošanas rūpnīca;
- bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes komplekss;
- atkritumu apglabāšanas šūnas Nr. 7 darbība;
- inerto (būvniecības un liela izmēra) atkritumu pārstrādes laukums;
- energobloka darbība;
- atkritumu transportēšana ar iekšējām kravas mašīnām, piemēram no atkritumu šķirošanas rūpnīcas uz apglabāšanu.

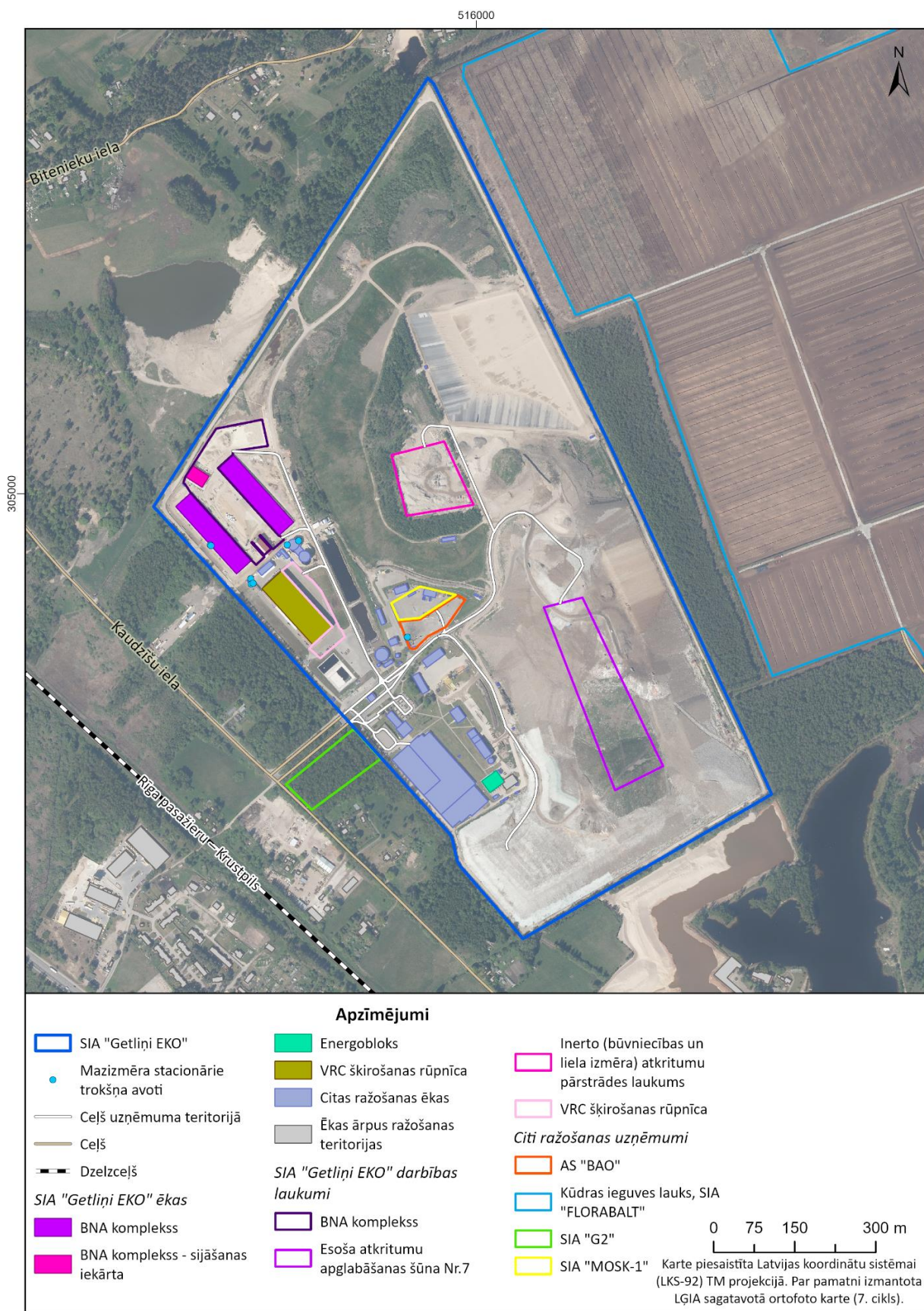
Autotransporta radītā trokšņa emisiju raksturošanai ražošanas teritorijā izmantoti dati, kas iegūti no IMAGINE projekta ietvaros izstrādātās datu bāzes SourceDB, kurā apkopti rūpniecisko objektu trokšņa avotu emisijas līmeņi. Saskaņā ar datu bāzē sniegto informāciju, kravas automašīnu, kas pārvietojas ar ātrumu līdz 20 km/h, vidējā radītā skaņas jauda ir 103,8 dB(A).

SIA "Getliņi EKO" neveic atkritumu piegādi uz poligona teritoriju, bet gan nodrošina tikai atkritumu apsaimniekošanu poligonā. Atkritumu piegādi veic citi komersanti, kam izsniegta atbilstošas atļaujas atkritumu pārvadāšanā.

Citu komersantu atkritumu piegāde ar kravas transportu pa Kaudzīšu, Getliņu un Bitenieku ielām ir uzskatāma par vienu no galvenajiem trokšņa avotiem izpētes teritorijā. Detalizēta informācija par citu komersantu ārējo atkritumu pārvadāšanas autotransportu un SIA "Getliņi EKO" iekšējo transportu ir apkopota 6. tabulā.

Ņemot vērā, ka SIA "Getliņi EKO" poligonā esošie trokšņa avoti darbojas ar mainīgu intensitāti visu diennakti, tad novērtējuma ietvaros tika aprēķināts trokšņa līmenis katram diennakts periodam.

Informācija par trokšņa avotu radīto skaņas jaudas līmeni un darbības laiku ir attēlota 7. tabulā, bet galveno trokšņa avotu izvietojums redzams 2. attēlā.



2. attēls. SIA "Getliņi EKO" poligonā teritorijā esošo galveno trokšņa avotu izvietojums un citu rūpniecības uzņēmumu ražošanas teritorijas

6. tabula. Atkritumu pārvadātāju diennakts perioda vidējā autotransporta satiksmes intensitāte pa Kaudzīšu, Getliņu un Bitenieku ielu, kā arī SIA "Getliņi EKO" iekšējā kravas transporta kustības intensitāte (skaits norādīts turp un atpakaļ – summāri)

Iela	Posma nosaukums	Viegie mehāniskie transportlīdzekļi			Smagie transportlīdzekļi		
		Diena	Vakars	Nakts	Diena	Vakars	Nakts
Atkritumu pārvadātāji (citi komersanti)							
Kaudzīšu iela	No Krustpils ielas līdz Bitenieku ielai	200	12	-	344	76	-
	No Bitenieku ielas līdz iebrauktuvei Getliņu poligonā	238	16	-	394	96	-
Bitenieku un Getliņu iela	No Kaudzīšu ielas virzienā uz Granīta ielu	38	4	-	50	20	-
Plūsmas sadalījums "Getliņu" poligona teritorijā							
Pa taisno uz VRC		-	-	-	192	48	-
Uz noglabāšanu pa taisno		-	-	-	120	40	-
Uz BNA pa taisno		4	-	-	24	8	-
Uz komersanta šķirošanas līniju		-	-	-	48	-	-
Siltumnīca		78	-	-	10	-	-
SIA "Getliņi EKO" personāls un apmeklētāji							
Administrācijas ēkā strādājošie un apmeklētāji		156	16	-	-	-	-
SIA "Getliņi EKO" iekšējā kravas transporta kustības intensitāte							
No VRC uz apglabāšanu (iekšējais transports, kas nebrauc ārpus poligona teritorijas)		-	-	-	48	24	-
No BNA uz apglabāšanu (iekšējais transports, kas nebrauc ārpus poligona teritorijas)		-	-	-	12	-	-
No BNA uz bioreaktoru		-	-	-	12	-	-

Piezīme: SIA "Getliņi EKO" neveic atkritumu piegādi uz poligona teritoriju, bet gan nodrošina tikai atkritumu apsaimniekošanu poligonā. Atkritumu piegādi veic citi komersanti, kam izsniegtas atbilstošas atļaujas atkritumu pārvadāšanā.

7. tabula. Aprēķinos izmantotais "SIA Getliņi EKO" trokšņa avotu darbības laiks un to radītais skaņas jaudas līmenis

Trokšņa avots	Darba laiks, h/gadā			Radītā skaņas jauda, L _{WA} dB
	Diena (07.00-19.00)	Vakars (19.00-23.00)	Nakts (23.00-07.00)	
Trīs dimensiju trokšņa avoti				
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēka (sijāšanas iekārta) austrumu plakne	2080	-	-	82,1 uz laukuma vienību
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēka (sijāšanas iekārta) dienvidu plakne	2080	-	-	77,2 uz laukuma vienību
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēka (sijāšanas iekārta) rietumu plakne	2080	-	-	67,1 uz laukuma vienību
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēka (sijāšanas iekārta) ziemeļu plakne	2080	-	-	77,7 uz laukuma vienību
Atkritumu šķirošanas rūpnīca dienvidu plakne	4380	-	-	77,0 uz laukuma vienību
Atkritumu šķirošanas rūpnīca rietumu plakne	4380	-	-	66,2 uz laukuma vienību
Atkritumu šķirošanas rūpnīca ziemeļu plakne	4380	-	-	67,6 uz laukuma vienību
Atkritumu šķirošanas rūpnīca austrumu plakne	4380	-	-	73,0 uz laukuma vienību
Energobloka ziemeļu plaknes	4380	1460	2920	72,1 uz laukuma vienību
				86,1 uz laukuma vienību
				80,5 uz laukuma vienību
				80,5 uz laukuma vienību
Energobloka austrumu plakne	4380	1460	2920	71,8 uz laukuma vienību

Trokšņa avots	Darba laiks, h/gadā			Radītā skaņas jauka, L _{WA} dB
	Diena (07.00-19.00)	Vakars (19.00-23.00)	Nakts (23.00-07.00)	
Energobloka dienvidu plaknes	4380	1460	2920	72,1 uz laukuma vienību
				83,5 uz laukuma vienību
Energobloka rietumu plakne	4380	1460	2920	73,8 uz laukuma vienību
Energobloka jumta ventilācija	4380	1460	2920	86,8 uz laukuma vienību
Gāzholdera spiediena uzturēšanas iekārta BNA pārstrādes kompleksā (visas plaknes)	4380	1460	2920	73,1 uz laukuma vienību
Gāzes dzesētājs BNA pārstrādes kompleksā austrumu plakne	4380	1460	2920	68,9 uz laukuma vienību
Gāzes dzesētājs BNA pārstrādes kompleksā dienvidu plakne	4380	1460	2920	63,6 uz laukuma vienību
Gāzes dzesētājs BNA pārstrādes kompleksā rietumu plakne	4380	1460	2920	68,9 uz laukuma vienību
Gāzes dzesētājs BNA pārstrādes kompleksā ziemeļu plakne	4380	1460	2920	65,2 uz laukuma vienību
Gāzes dzesētājs BNA pārstrādes kompleksā augšējā plakne	4380	1460	2920	67,2 uz laukuma vienību
Punktveida trokšņa avoti				
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēkas gaisa ieplūde Nr.1	4380	1460	2920	73,2
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēkas gaisa ieplūde Nr.2	4380	1460	2920	73,2
Reaktīvas jaudas komentatora iekārtas sadales skapis (reste)	4380	1460	2920	82,9
Laukumveida trokšņa avoti				
Atkritumu apglabāšana šūna Nr. 7 (mobilā tehnika)				
Kompaktors TANA 520 ECO	1825	365	-	111,0
Kravas automašīna Volvo FM9	2190	-	-	85,0

Trokšņa avots	Darba laiks, h/gadā			Radītā skaņas jaua, L _{WA} dB
	Diena (07.00-19.00)	Vakars (19.00-23.00)	Nakts (23.00-07.00)	
Traktors Valtra N124H5	365	-	-	85,0
Ekskavators KOMATSU WB97S-8	365	-	-	90,0
Frontālais iekrāvējs CAT 963K WHA	1460	-	-	108,0
Frontālais iekrāvējs LIEBHERR L556	1095	-	-	101,0
Buldozers KOMATSU D65WX-18	730	-	-	108,0
Kravas automašīna	1303	463	-	103,8
Summārais trokšņa emisijas līmenis (ņemot vērā darba laika korekciju)				Dienā 109,8 Vakarā 105,9
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes komplekss (mobilā tehnika)				
Kravas automašīna (pašizgāzējs) Volvo FM9 64R	1825	-	-	85,0
Kravas automašīna (pašizgāzējs) Volvo FM	1825	-	-	85,0
Frontālais iekrāvējs KOMATSU WA470-8E0 9 (4 vienības)	2190	-	-	113,0
Ekskavators CAT 320	730	-	-	99,0
Kravas automašīna Volvo FM 9 (2 vienības)	1825	-	-	88,0
Frontālais iekrāvējs CAT 963	1460	-	-	108,0
Kravas automašīna	281	63	-	103,8
Summārais trokšņa emisijas līmenis (ņemot vērā darba laika korekciju)				Dienā 110,9 Vakarā 90,1
Inerto (būvniecības un liela izmēra) atkritumu pārstrādes laukums (centrālā daļa)	1825	-	-	80,4 uz laukuma vienību
Apakšstacijas ventilators Nr. 1	4380	1460	2920	81,1 uz laukuma vienību
Apakšstacijas ventilators Nr. 2	4380	1460	2920	81,1 uz laukuma vienību

Piezīme: Trokšņa avotu telpisko informāciju sasaistē ar tabulā norādīto skaņas jaua skatīt 1. pielikumā (ievades dati).

3.2.2. SIA "Getliņi EKO" paredzētā darbība un trokšņa avotu raksturojums

Paredzētā darbība ir sadzīves atkritumu poligona "Getliņi" teritorijā, rekultivētā atkritumu kalna ziemeļaustrumu daļā, ierīkot divas jaunas apglabāšanas šūnas (Nr.8 un Nr.9). Apglabāšanas šūnu izbūves ietvaros paredzēto inženiertehnisko būvju pamatnes (šūnai Nr.9) ierīkošana un vaļņu un krātuvju konstrukcijas izbūve (tai sk. infiltrāta savākšanas un gāzes savākšanas sistēmas izbūve) būs analogiska poligona teritorijā jau esošām tāda veida būvēm (izņemot rekultivēto atkritumu kalnu). Jauno apglabāšanas šūnu Nr. 8 un Nr. 9 kopējā ietilpība plānota aptuveni 2 miljoni tonnu.

Šūnas Nr. 8 pamatne jau ir izbūvēta un pieņemta ekspluatācijā 2020. gadā, tomēr, realizējot paredzēto darbību, šūnas Nr. 8 funkcija tiks mainīta no sākotnēji paredzētās pārstrādes šūnas jeb bioreaktora uz apglabāšanas šūnu.

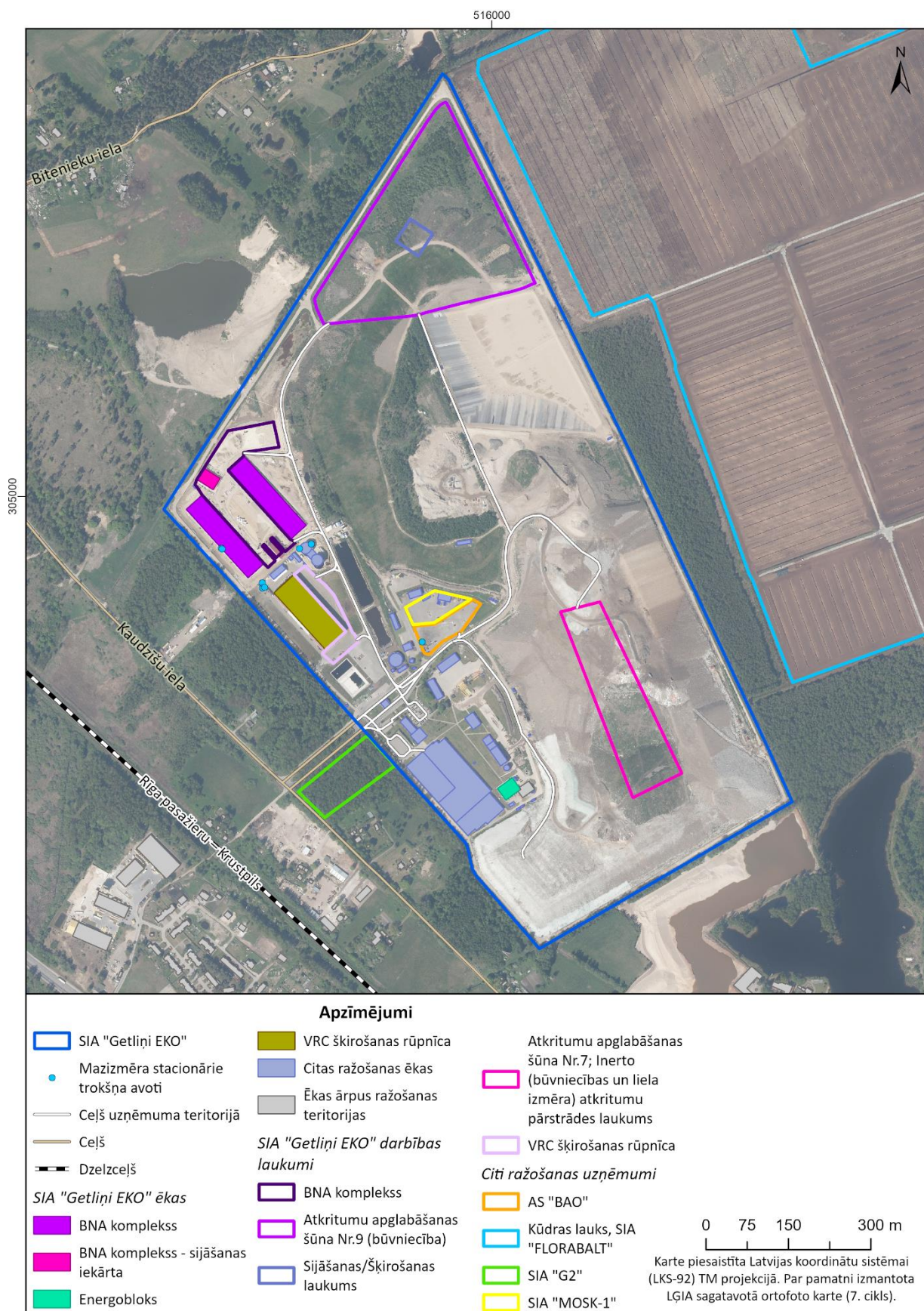
Saistībā ar paredzēto darbību, trokšņa novērtējuma ietvaros vērtēti divi aprēķinu varianti:

- 1. Pirmā būvniecības kārtā** – trokšņa ietekme, kas saistāma ar 9. šūnas būvniecību (piemēram, rekultivācijas pārklājošā slāņa izņemšana, rekultivētā atkritumu kalna daļas norakšana, materiāla sijāšana un transportēšana). Aprēķinos vērtētais apglabāšanas šūnas būvniecības darba augstums ir 24 m v.j.l.
Paralēli 9. šūnas būvniecībai, pārējā poligona teritorijā notiks visas tās pašas darbības, kas vērtētas esošās situācijas scenārijā. Kā izņēmums jāmin inerto (būvniecības un liela izmēra) atkritumu pārstrādes laukuma pārcelšana uz 7. šūnas teritoriju.

Informācija par autotransporta kustības intensitāti (gan komersantu, kas veic atkritumu piegādi, gan SIA "Getliņi EKO" iekšējā), kas saistīta ar 1. būvniecības kārtu apkopota 8. tabulā, bet aprēķinos izmantotais trokšņa avotu darbības laiks un to radītais skaņas jaudas līmenis 9. tabulā. Plānotais trokšņa avotu izvietojums redzams 3. attēlā.

- 2. Trešā būvniecības kārtā** – sadzīves atkritumu šūnu Nr.8 un Nr.9 ekspluatācija (atkritumu aizpildīšana) pilnā apjomā. Aprēķinos vērtētais apglabāšanas šūnu augstums ir 55 m v.j.l.

Informācija par autotransporta kustības intensitāti (gan komersantu, kas veic atkritumu piegādi, gan SIA "Getliņi EKO" iekšējā), kas saistīta ar 3. būvniecības kārtu apkopota 10. tabulā, bet aprēķinos izmantotais trokšņa avotu darbības laiks un to radītais skaņas jaudas līmenis 11. tabulā. Plānotais trokšņa avotu izvietojums redzams 4. attēlā.



3. attēls. SIA "Getliņi EKO" poligona teritorijā plānoto trokšņa avotu novietojums (1. būvniecības kārta)

8. tabula. Atkritumu pārvadātāju diennakts perioda vidējā autotransporta satiksmes intensitāte pa Kaudzišu, Getliņu un Bitenieku ielu, kā arī SIA "Getliņi EKO" iekšējā kravas transporta kustības intensitāte (skaits norādīts turp un atpakaļ – summāri) (1. būvniecības kārtā)

Iela	Posma nosaukums	Vieglie mehāniskie transportlīdzekļi			Smagie transportlīdzekļi		
		Diena	Vakars	Nakts	Diena	Vakars	Nakts
Atkritumu pārvadātāji (citi komersanti)							
Kaudzišu iela	No Krustpils ielas līdz Bitenieku ielai	200	12	-	358	76	-
	No Bitenieku ielas līdz iebrauktuvei Getliņu poligonā	238	16	-	410	96	-
Bitenieku un Getliņu iela	No Kaudzišu ielas virzienā uz Granīta ielu	38	4	-	52	20	-
Plūsmas sadalījums Getliņu poligona teritorijā							
Pa taisno uz VRC		-	-	-	192	48	-
Uz noglabāšanu pa taisno		-	-	-	120	40	-
Uz BNA pa taisno		4	-	-	24	8	-
Uz komersanta šķirošanas līniju		-	-	-	40	-	-
Siltumnīca		78	-	-	10	-	-
Otrreizēji izmantojamā materiāla transportēšana no 9. šūnas sagatavošanas procesa		-	-	-	24	-	-
SIA "Getliņi EKO" personāls un apmeklētāji							
Administrācijas ēkā strādājošie un apmeklētāji		156	16	-	-	-	-
SIA "Getliņi EKO" iekšējā kravas transporta kustības intensitāte							
No VRC uz apglabāšanu (iekšējais transports, kas nebrauc ārpus poligona teritorijas)		-	-	-	48	24	-
No BNA uz apglabāšanu (iekšējais transports, kas nebrauc ārpus poligona teritorijas)		-	-	-	12	-	-
No BNA uz bioreaktoru		-	-	-	12	-	-
Apglabājamā materiāla transportēšana no 9. šūnas sagatavošanas procesa uz 7. šūnu					288	-	-

Piezīme: SIA "Getliņi EKO" neveic atkritumu piegādi uz poligona teritoriju, bet gan nodrošina tikai atkritumu apsaimniekošanu poligonā. Atkritumu piegādi veic citi komersanti, kam izsniegtas atbilstošas atļaujas atkritumu pārvadāšanā.

9. tabula. Aprēķinos izmantotais trokšņa avotu darbības laiks un to radītais skaņas jaudas līmenis (1. būvniecības kārtā)

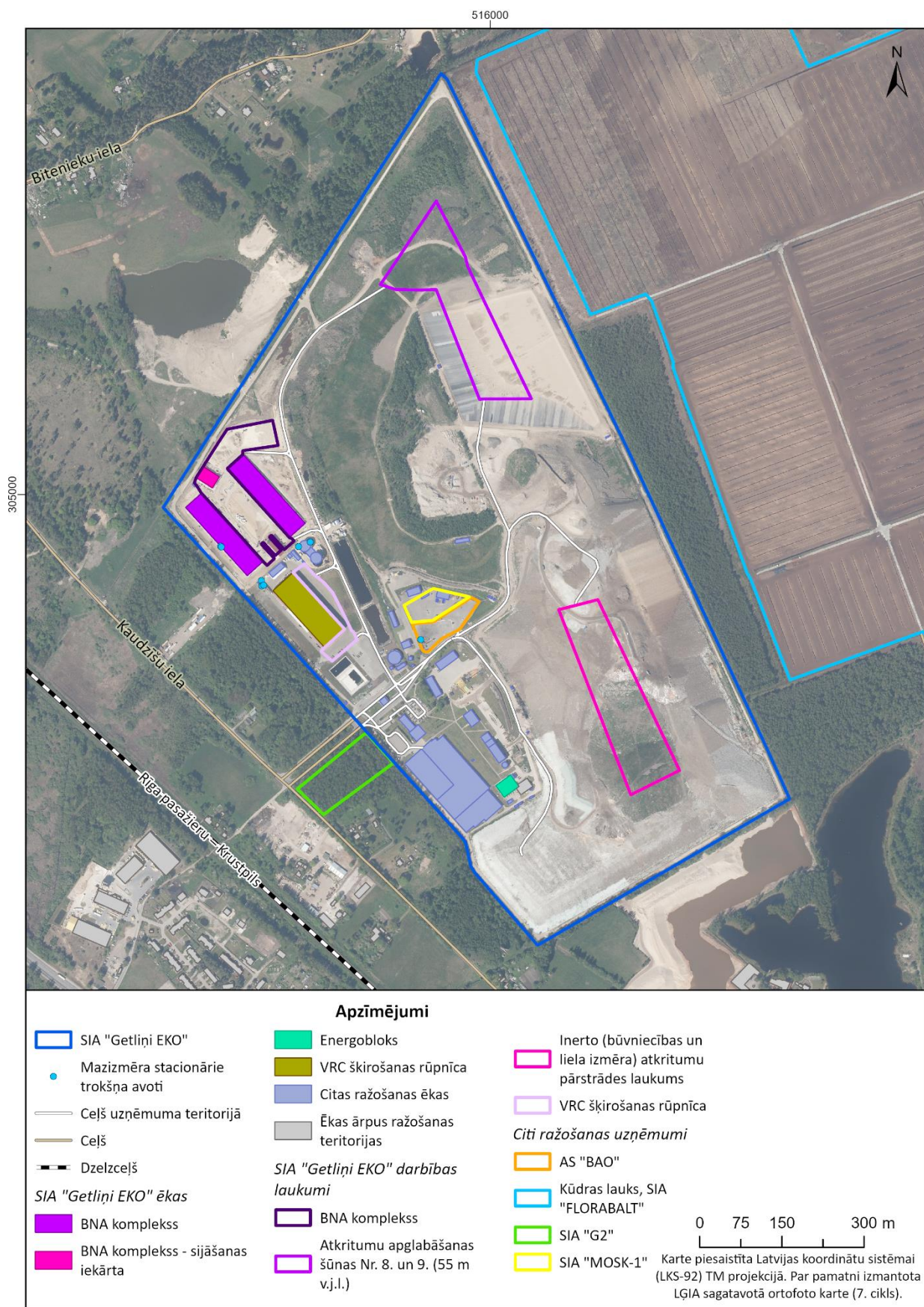
Trokšņa avots	Darba laiks, h/gadā			Radītā skaņas jauda, L _{WA} dB
	Diena (07.00-19.00)	Vakars (19.00-23.00)	Nakts (23.00-07.00)	
Trīs dimensiju trokšņa avoti				
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēka (sijāšanas iekārta) austrumu plakne	2080	-	-	82,1 uz laukuma vienību
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēka (sijāšanas iekārta) dienvidu plakne	2080	-	-	77,2 uz laukuma vienību
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēka (sijāšanas iekārta) rietumu plakne	2080	-	-	67,1 uz laukuma vienību
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēka (sijāšanas iekārta) ziemeļu plakne	2080	-	-	77,7 uz laukuma vienību
Atkritumu šķirošanas rūpnīca dienvidu plakne	4380	-	-	77,0 uz laukuma vienību
Atkritumu šķirošanas rūpnīca rietumu plakne	4380	-	-	66,2 uz laukuma vienību
Atkritumu šķirošanas rūpnīca ziemeļu plakne	4380	-	-	67,6 uz laukuma vienību
Atkritumu šķirošanas rūpnīca austrumu plakne	4380	-	-	73,0 uz laukuma vienību
Energobloka ziemeļu plaknes	4380	1460	2920	72,1 uz laukuma vienību
				86,1 uz laukuma vienību
				80,5 uz laukuma vienību
				80,5 uz laukuma vienību
Energobloka austrumu plakne	4380	1460	2920	71,8 uz laukuma vienību

Trokšņa avots	Darba laiks, h/gadā			Radītā skaņas jaua, L _{WA} dB
	Diena (07.00-19.00)	Vakars (19.00-23.00)	Nakts (23.00-07.00)	
Energobloka dienvidu plaknes	4380	1460	2920	72,1 uz laukuma vienību
				83,5 uz laukuma vienību
Energobloka rietumu plakne	4380	1460	2920	73,8 uz laukuma vienību
Energobloka jumta ventilācija	4380	1460	2920	86,8 uz laukuma vienību
Gāzholdera spiediena uzturēšanas iekārta BNA pārstrādes kompleksā (visas plaknes)	4380	1460	2920	73,1 uz laukuma vienību
Gāzes dzesētājs BNA pārstrādes kompleksā austrumu plakne	4380	1460	2920	68,9 uz laukuma vienību
Gāzes dzesētājs BNA pārstrādes kompleksā dienvidu plakne	4380	1460	2920	63,6 uz laukuma vienību
Gāzes dzesētājs BNA pārstrādes kompleksā rietumu plakne	4380	1460	2920	68,9 uz laukuma vienību
Gāzes dzesētājs BNA pārstrādes kompleksā ziemeļu plakne	4380	1460	2920	65,2 uz laukuma vienību
Gāzes dzesētājs BNA pārstrādes kompleksā augšējā plakne	4380	1460	2920	67,2 uz laukuma vienību
Punktveida trokšņa avoti				
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēkas gaisa ieplūde Nr.1	4380	1460	2920	73,2
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēkas gaisa ieplūde Nr.2	4380	1460	2920	73,2
Reaktīvas jaudas komentatora iekārtas sadales skapis (reste)	4380	1460	2920	82,9
Laukumveida trokšņa avoti				
Atkritumu apglabāšana šūna Nr. 7 (mobilā tehnika)				
Kompaktors TANA 520 ECO	1825	365	-	111,0
Kravas automašīna Volvo FM9	2190	-	-	85,0

Trokšņa avots	Darba laiks, h/gadā			Radītā skaņas jauka, L _{WA} dB
	Diena (07.00-19.00)	Vakars (19.00-23.00)	Nakts (23.00-07.00)	
Traktors Valtra N124H5	365	-	-	85,0
Eskavators iekrāvējs KOMATSU WB97S-8	365	-	-	90,0
Frontālais iekrāvējs CAT 963K WHA	1460	-	-	108,0
Frontālais iekrāvējs LIEBHERR L556	1095	-	-	101,0
Buldozers KOMATSU D65WX-18	730	-	-	108,0
Kravas automašīna	1303	463	-	103,8
Summārais trokšņa emisijas līmenis (ņemot vērā darba laika korekciju)				Dienā 109,8 Vakarā 105,9
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes komplekss (mobilā tehnika)				
Kravas automašīna (pašizgāzējs) Volvo FM9 64R	1825	-	-	85,0
Kravas automašīna (pašizgāzējs) Volvo FM	1825	-	-	85,0
Frontālais iekrāvējs KOMATSU WA470-8E0 9 (4 vienības)	2190	-	-	113,0
Eskavators CAT 320	730	-	-	99,0
Kravas automašīna Volvo FM 9 (2 vienības)	1825	-	-	88,0
Frontālais iekrāvējs CAT 963	1460	-	-	108,0
Kravas automašīna	281	63	-	103,8
Summārais trokšņa emisijas līmenis (ņemot vērā darba laika korekciju)				Dienā 110,9 Vakarā 90,1
Inerto (būvniecības un liela izmēra) atkritumu pārstrādes laukums 7. šūnas teritorijā				
Inerto (būvniecības un liela izmēra) atkritumu pārstrādes laukums (7. šūnas teritorijā, drupināšana)	1825	-	-	109,1
Inerto (būvniecības un liela izmēra) atkritumu pārstrādes laukums (7. šūnas teritorijā, mobilā tehnika)	4380	-	-	107,8
Kravas automašīna	289	-	-	103,8
Summārais trokšņa emisijas līmenis (ņemot vērā darba laika korekciju)				Dienā 110,1

Trokšņa avots	Darba laiks, h/gadā			Radītā skaņas jaua, L _{WA} dB
	Diena (07.00-19.00)	Vakars (19.00-23.00)	Nakts (23.00-07.00)	
Apakšstacijas ventilators Nr. 1	4380	1460	2920	81,1 uz laukuma vienību
Apakšstacijas ventilators Nr. 2	4380	1460	2920	81,1 uz laukuma vienību
9. šūnas būvniecība				
Sijāšanas šķirošanas laukums				
Sijāšanas/šķirošanas iekārtu laukums (3 iekārtas) (ietverot arī mobilo tehniku)	4380	-	-	115,0
9. šūnas visa teritorija				
Buldozers	4260	-	-	108,0
Ekskavators	4260	-	-	108,0
Frontālais iekrāvējs	4260	-	-	108,0
Kravas automašīna	1590	-	-	103,8
Summārais trokšņa emisijas līmenis (ņemot vērā darba laika korekciju)				112,9

Piezīme: Trokšņa avotu telpisko informāciju sasaistē ar tabulā norādīto skaņas jaua skatīt 1. pielikumā (ievades dati).



4. attēls. SIA "Getliņi EKO" teritorijā plānoto trokšņa avotu izvietojums (3. būvniecības kārtā)

10. tabula. Atkritumu pārvadātāju diennakts perioda vidējā autotransporta satiksmes intensitāte pa Kaudzišu, Getliņu un Bitenieku ielu, kā arī SIA "Getliņi EKO" iekšējā kravas transporta kustības intensitāte (skaits norādīts turp un atpakaļ – summāri) (3. būvniecības kārtā)

Iela	Posma nosaukums	Viegie mehāniskie transportlīdzekļi			Smagie transportlīdzekļi ar iekšdedzes dzinēju		
		Diena	Vakars	Nakts	Diena	Vakars	Nakts
Atkritumu pārvadātāji (citi komersanti)							
Kaudzišu iela	No Krustpils ielas līdz Bitenieku ielai	200	12	-	239	49	-
	No Bitenieku ielas līdz iebrauktuvei Getliņu poligonā	238	16	-	35	13	-
Bitenieku un Getliņu iela	No Kaudzišu ielas virzienā uz Granīta ielu	38	4	-	274	62	-
Plūsmas sadalījums Getliņu poligona teritorijā							
Pa taisno uz VRC		-	-	-	140	30	-
Uz noglabāšanu pa taisno		-	-	-	60	24	-
Uz BNA pa taisno		4	-	-	24	8	-
Uz komersanta šķirošanas līniju		-	-	-	40	-	-
Siltumnīca		78	-	-	10	-	-
SIA "Getliņi EKO" personāls un apmeklētāji							
Administrācijas ēkā strādājošie un apmeklētāji		156	16	-	-	-	-
SIA "Getliņi EKO" iekšējā kravas transporta kustības intensitāte							
No VRC uz apglabāšanu (iekšējais transports, kas nebrauc ārpus poligona teritorijas)		-	-	-	38	18	-
No BNA uz apglabāšanu (iekšējais transports, kas nebrauc ārpus poligona teritorijas)		-	-	-	12	-	-
No BNA uz bioreaktoru		-	-	-	12	-	-

Piezīme: SIA "Getliņi EKO" neveic atkritumu piegādi uz poligona teritoriju, bet gan nodrošina tikai atkritumu apsaimniekošanu poligonā. Atkritumu piegādi veic citi komersanti, kam izsniegtas atbilstošas atļaujas atkritumu pārvadāšanā.

11. tabula. Aprēķinos izmantotais trokšņa avotu darbības laiks un to radītais skaņas jaudas līmenis (3. būvniecības kārta)

Trokšņa avots	Darba laiks, h/gadā			Radītā skaņas jauda, L _{WA} dB
	Diena (07:00-19:00)	Vakars (19:00-23:00)	Nakts (23:00-07:00)	
Trīs dimensiju trokšņa avoti				
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēka (sijāšanas iekārta) austrumu plakne	2080	-	-	82,1 uz laukuma vienību
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēka (sijāšanas iekārta) dienvidu plakne	2080	-	-	77,2 uz laukuma vienību
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēka (sijāšanas iekārta) rietumu plakne	2080	-	-	67,1 uz laukuma vienību
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēka (sijāšanas iekārta) ziemeļu plakne	2080	-	-	77,7 uz laukuma vienību
Atkritumu šķirošanas rūpnīca dienvidu plakne	4380	-	-	77,0 uz laukuma vienību
Atkritumu šķirošanas rūpnīca rietumu plakne	4380	-	-	66,2 uz laukuma vienību
Atkritumu šķirošanas rūpnīca ziemeļu plakne	4380	-	-	67,6 uz laukuma vienību
Atkritumu šķirošanas rūpnīca austrumu plakne	4380	-	-	73,0 uz laukuma vienību
Energobloka ziemeļu plaknes	4380	1460	2920	72,1 uz laukuma vienību
				86,1 uz laukuma vienību
				80,5 uz laukuma vienību
				80,5 uz laukuma vienību
Energobloka austrumu plakne	4380	1460	2920	71,8 uz laukuma vienību

Trokšņa avots	Darba laiks, h/gadā			Radītā skaņas jauka, L _{WA} dB
	Diena (07:00-19:00)	Vakars (19:00-23:00)	Nakts (23:00-07:00)	
Energobloka dienvidu plaknes	4380	1460	2920	72,1 uz laukuma vienību
				83,5 uz laukuma vienību
Energobloka rietumu plakne	4380	1460	2920	73,8 uz laukuma vienību
Energobloka jumta ventilācija	4380	1460	2920	86,8 uz laukuma vienību
Gāzholdera spiediena uzturēšanas iekārta BNA pārstrādes kompleksā (visas plaknes)	4380	1460	2920	73,1 uz laukuma vienību
Gāzes dzesētājs BNA pārstrādes kompleksā austrumu plakne	4380	1460	2920	68,9 uz laukuma vienību
Gāzes dzesētājs BNA pārstrādes kompleksā dienvidu plakne	4380	1460	2920	63,6 uz laukuma vienību
Gāzes dzesētājs BNA pārstrādes kompleksā rietumu plakne	4380	1460	2920	68,9 uz laukuma vienību
Gāzes dzesētājs BNA pārstrādes kompleksā ziemeļu plakne	4380	1460	2920	65,2 uz laukuma vienību
Gāzes dzesētājs BNA pārstrādes kompleksā augšējā plakne	4380	1460	2920	67,2 uz laukuma vienību
Punktveida trokšņa avoti				
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēkas gaisa ieplūde Nr.1	4380	1460	2920	73,2
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes kompleksa ražošanas ēkas gaisa ieplūde Nr.2	4380	1460	2920	73,2
Reaktīvas jaudas komentatora iekārtas sadales skapis (reste)	4380	1460	2920	82,9
Laukumveida trokšņa avoti				
Bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes komplekss (mobilā tehnika)				
Kravas automašīna (pašizgāzējs) Volvo FM9 64R	1825	-	-	85,0
Kravas automašīna (pašizgāzējs) Volvo FM	1825	-	-	85,0

Trokšņa avots	Darba laiks, h/gadā			Radītā skaņas jauka, L _{WA} dB
	Diena (07:00-19:00)	Vakars (19:00-23:00)	Nakts (23:00-07:00)	
Frontālais iekrāvējs KOMATSU WA470-8E0 9 (4 vienības)	2190	-	-	113,0
Eskavators CAT 320	730	-	-	99,0
Kravas automašīna Volvo FM 9 (2 vienības)	1825	-	-	88,0
Frontālais iekrāvējs CAT 963	1460	-	-	108,0
Kravas automašīna	281	63	-	103,8
Summārais trokšņa emisijas līmenis (ņemot vērā darba laika korekciju)				Dienā 110,9 Vakarā 90,1
Inerto (būvniecības un liela izmēra) atkritumu pārstrādes laukums 7. šūnas teritorijā				
Inerto (būvniecības un liela izmēra) atkritumu pārstrādes laukums (7. šūnas teritorijā, drupināšana)	1825	-	-	109,1
Inerto (būvniecības un liela izmēra) atkritumu pārstrādes laukums (7. šūnas teritorijā, mobilā tehnika)	4380	-	-	107,8
Kravas automašīna	289	-	-	103,8
Summārais trokšņa emisijas līmenis (ņemot vērā darba laika korekciju)				Dienā 110,1
Apakšstacijas ventilators Nr. 1	4380	1460	2920	81,1 uz laukuma vienību
Apakšstacijas ventilators Nr. 2	4380	1460	2920	81,1 uz laukuma vienību
Atkritumu apglabāšana šūna Nr. 7 un Nr.8 (mobilā tehnika)				
Kompaktors TANA 520 ECO	1825	365	-	111,0
Kravas automašīna Volvo FM9	2190	-	-	85,0
Traktors Valtra N124H5	365	-	-	85,0
Eskavators iekrāvējs KOMATSU WB97S-8	365	-	-	90,0
Frontālais iekrāvējs CAT 963K WHA	1460	-	-	108,0
Frontālais iekrāvējs LIEBHERR L556	1095	-	-	101,0
Buldozers KOMATSU D65WX-18	730	-	-	108,0
Kompaktors TANA 520 ECO	1825	365	-	111,0

Trokšņa avots	Darba laiks, h/gadā			Radītā skaņas jaua, L _{WA} dB
	Diena (07:00-19:00)	Vakars (19:00-23:00)	Nakts (23:00-07:00)	
Kravas automašīna Volvo FM9	2190	-	-	85,0
Traktors Valtra N124H5	365	-	-	85,0
Kompaktors TANA 520 ECO	1825	365	-	111,0
Kravas automašīna Volvo FM9	2190	-	-	85,0
Traktors Valtra N124H5	365	-	-	85,0
Kravas automašīna	1475	524	-	103,8
Summārais trokšņa emisijas līmenis (ņemot vērā darba laika korekciju)				Dienā 111,7 Vakarā 108,5

Piezīme: Trokšņa avotu telpisko informāciju sasaistē ar tabulā norādīto skaņas jaudu skatīt 1. pielikumā (ievades dati).

4. NOVĒRTĒJUMA REZULTĀTI

Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) grozījumiem, kuri stājās spēkā ar 2023. gada 3. novembrī, ir izdalāmas 2 robežlielumu kategorijas:

1. Satiksmes objektu radītajam troksnim;
2. Rūpniecisko objektu radītajam troksnim.

Kā minēts iepriekš, SIA "Getliņi EKO" neveic atkritumu piegādi uz poligona teritoriju, bet gan nodrošina tikai atkritumu apsaimniekošanu poligonā. Atkritumu piegādi veic citi komersanti, kam izsniegtas atbilstošas atļaujas atkritumu pārvadāšanā. Attiecībā pret SIA "Getliņi EKO" darbību par rūpniecisko troksni ir uzskatāmas visas darbības, kas notiek ražošanas teritorijā, tai skaitā iekšējā kravas transporta kustība.

Trokšņa novērtējuma ietvaros dzīvojamās apbūves teritorijas sadalītas pa vērtēšanas blokiem (skatīt. 1. attēlu), kurā katrā ietilpst vairākas adreses. Trokšņa izkliedes kartes sagatavotas ilustratīvam priekšstatam, neizdalot atsevišķi satiksmes troksni un rūpniecības objektu radīto.

4.1. Esošais satiksmes fona trokšņa līmenis (neiekļaujot atkritumu pārvadāšanas transportu)

Trokšņa novērtējuma izpētes teritorijā ir izvietota virkne citu ražošanas uzņēmumu un derīgo izrakteņu atradņu, kuru darbība ir saistāma ar kravas transporta kustību, līdz ar to par nozīmīgākajiem esošajiem trokšņa avotiem ir uzskatāma autotransporta kustība pa Kaudzīšu, Getliņu un Bitenieku ielu.

Par nozīmīgu satiksmes vides trokšņa avotu ir uzskatāma arī vilcienu kustība pa dzelzceļa līniju "Rīga pasažieru – Krustpils".

Fona trokšņa līmeņa aprēķinu rezultāti attēloti 5.- 7. attēlā, bet augstākais aprēķinātais trokšņa līmenis teritorijās, kurām piemērojami vides trokšņa robežlielumi 12. tabulā.

Saskaņā ar modelēšanas rezultātiem, fona trokšņa līmenis ir vērtējams kā augsts un pārsniedz MK noteikumos Nr. 16 (07.01.2014.) noteiktos satiksmes vides trokšņa robežlielumus vakara periodā dzīvojamās apbūves teritorijās Nr. 14, 15, 16.1, 16.2 un nakts periodā apbūves teritorijās Nr. 14, 15 un 16.2. Visas minētās teritorijas atrodas tiešā dzelzceļa līnijas "Rīga pasažieru – Krustpils" ietekmē.

Augstākais trokšņa līmenis konstatēts dzīvojamās apbūves teritorijā Nr. 15, kur neatkarīgi no diennakts perioda trokšņa līmenis ir 65 dB(A).

4.2. Esošais un plānotais atkritumu pārvadāšanas transporta radītais satiksmes troksnis

SIA "Getliņi EKO" neveic atkritumu piegādi uz poligona teritoriju, bet gan nodrošina vienīgi atkritumu apsaimniekošanu poligona teritorijā.

Atkritumu piegādi uz "Getliņu" poligonu veic komersanti, kam izsniegtas atbilstošas atļaujas atkritumu pārvadāšanā. Šajā nodaļā ir izvērtēts trokšņa līmenis, ko rada/radīs nākamajos poligona attīstības etapos atkritumu pārvadātāju kravas transporta kustība pa koplietošanas autoceļiem.

Trokšņa līmeņa aprēķinu rezultāti ir attēloti 8.-16. attēlā, bet augstākais aprēķinātais trokšņa līmenis teritorijās, kurām piemērojami vides trokšņa robežlielumi 12. tabulā.

Kā minēts iepriekš, atkritumu transportēšana uz poligona teritoriju tiek un arī nākotnē tiks organizēta tikai dienas un vakara periodos.

Pamatojoties uz aprēķinu rezultātiem, secināts, ka gan pašreiz, gan 1. un 3. būvniecības kārtas ietvaros, trokšņa līmenis, ko rada/radīs komersantu kravas automašīnas, kas nogādā atkritumus pa Kaudzīšu ielu uz sadzīves atkritumu poligonu, ir augstāks nekā MK noteikumos Nr. 16 (07.01.2014.) noteiktie vides trokšņa robežlielumi satiksmes radītajam trokšņa līmenim.

Vides trokšņa robežlielumu pārsniegumi konstatēti dzīvojamās apbūves grupās Nr. 1, 2, 3, 4, 5 un 6, kas atrodas tiešā Kaudzīšu ielas tuvumā. Augstāko trokšņa līmeni aprēķinu rezultāti uzrāda 2. grupā – trokšņa radītajam L_{diena} 67 dB(A) un L_{vakars} 63 līdz 66 dB(A) (atkarībā no aprēķinu varianta).

Satiksmes trokšņa līmeņa salīdzinājums starp esošo situāciju un 1. būvniecības kārtu

Salīdzinot esošo situāciju ar 1. būvniecības kārtas situāciju, var secināt, ka nav prognozējamās vērā ņemamas izmaiņas trokšņa piesārņojumā, ko rada komersantu kravas transports, kas nogādā atkritumus uz poligonu – 1. būvniecības kārtas ietvaros trokšņa līmenis saglabāsies pašreizējā līmenī.

Satiksmes trokšņa līmeņa salīdzinājums starp esošo situāciju un 3. būvniecības kārtu

Salīdzinot esošo stāvokli ar 3. būvniecības kārtas etapu, kurā paredzama gan 8., gan 9. šūnas ekspluatācija, var secināt, ka dzīvojamās apbūves teritorijās, kas izvietotas gar Kaudzīšu ielu līdz poligona caurlaides punktam, Getliņu un Bitenieku ielām, sagaidāms nozīmīgs trokšņa līmeņa samazinājums – līdz 2 dB(A), kas saistīts ar kravas transporta intensitātes samazināšanos, kas izriet no apglabājamo atkritumu apjoma samazināšanās. **Turklāt, apbūves grupās Nr. 1, 3, 4, 5 un 6 trokšņa līmenis radītajam L_{diena} vairāk nepārsniegs robežlielumu.**

Lai arī 3. būvniecības kārtas ietvaros atkritumu piegādes kravas transporta radītais troksnis joprojām būs augstāks nekā satiksmes vides trokšņa robežlielumi, tomēr situācija būtiski uzlabosies, salīdzot ar pašreizējo stāvokli.

4.3. Sagaidāmais summārais satiksmes radītais trokšņa līmenis

Kā minēts iepriekš, trokšņa novērtējuma izpētes teritorijā atrodas ne tikai sadzīves atkritumu poligons "Getliņi", bet arī citi ražošanas uzņēmumi un derīgo izrakteņu atradnes, kuru darbība rada nozīmīgu kravas transportu kustības intensitāti pa Kaudzīšu, Getliņu un Bitenieku ielu. Tāpat nozīmīgs trokšņa avots ir vilcienu kustība pa dzelzceļa līniju "Rīga pasažieru – Krustpils".

Lai raksturotu summāro satiksmes radīto trokšņa līmeni, atkritumu pārvadātāju satiksmes radītais trokšņa līmenis tika sasummēts ar fona (tai skaitā dzelzceļa) satiksmes (neiekļaujot atkritumu pārvadāšanas transportu) radītajam trokšņa emisijām.

Informācija par augstāko summāro trokšņa līmeni katram no aprēķinu variantiem ir apkopota 12. tabulā.

Pamatojoties uz aprēķinu rezultātiem, tika secināts, ka satiksmes radītais summārais trokšņa līmenis vērtējams kā augsts un pārsniedz MK noteikumos Nr. 16 (07.01.2014.) noteiktos satiksmes vides trokšņa robežlielumus gan esošajā situācijā, gan pārsniegs nākamajos poligona attīstības etapos (1. un 3. būvniecības kārtā).

Galvenais trokšņa avots, kas rada satiksmes vides trokšņa robežlielumu pārsniegumus vakara periodā dzīvojamās apbūves teritorijās Nr. 14, 15, 16.1, 16.2 un nakts periodā apbūves teritorijās Nr. 14, 15 un 16.2, ir vilcienu kustība pa dzelzceļa līniju "Rīga pasažieru – Krustpils".

Savukārt, apbūves grupās Nr. 1, 2, 3, 4, 5 un 6 dominējošais trokšņa avots ir komersantu, kas nogādā atkritumus uz poligona teritoriju kravas transporta kustības radītais trokšņa piesārņojums.

Satiksmes trokšņa līmeņa salīdzinājums starp esošo situāciju un 1. būvniecības kārtu

Salīdzinot esošo summāro satiksmes radīto trokšņa piesārņojumu ar 1. būvniecības kārtas situāciju, var secināt, ka nav prognozējamās izmaiņas kopējā trokšņa līmenī, proti, 1. būvniecības kārtas ietvaros summārais trokšņa piesārņojums saglabāsies pašreizējā līmenī.

Satiksmes trokšņa līmeņa salīdzinājums starp esošo situāciju un 3. būvniecības kārtu

Salīdzinot esošo situāciju ar 3. būvniecības kārtas etapu, kurā paredzama gan 8., gan 9. šūnas ekspluatācija, var secināt, ka dzīvojamās apbūves teritorijās, kas izvietotas gar Kaudzīšu ielu līdz poligona caurlaides punktam, Getliņu un Bitenieku ielām ir sagaidāms summārā trokšņa līmeņa samazinājums par 1 līdz 2 dB(A), kas saistīts ar kravas transporta intensitātes samazināšanos, kas nogādā apglabājamās atkritumus uz poligonu. Turklāt, apbūves grupās Nr. 5 summārais trokšņa līmenis dienas periodā vairāk nepārsniegs normatīvajā aktā noteikto vides trokšņa robežlielumu.

4.4. Esošais rūpniecisko objektu radītais fona trokšņa līmenis (neiekļaujot SIA "Getliņi EKO" radīto rūpniecisko troksni)

Kā minēts iepriekš, sadzīves atkritumu poligona teritorijā izvietoti vairāki citi ražošanas uzņēmumi:

- SIA "MOSK1" – metāla iepakojuma un elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu pieņemšana, šķirošana un smalcināšana;
- AS "BAO" – bīstamo un nebīstamo atkritumu apsaimniekošanas komplekss;
- SIA "Rekonstrukcija un investīcijas" – koģenerācijas iekārtas.

Dienvidrietumos sadzīves atkritumu poligona teritorija robežojas ar uzņēmumu SIA "G2" (nodarbojas ar būvniecības atkritumu pārstrādi), bet ziemeļaustrumos atrodas Getliņu purvs, kura izstrādi veic uzņēmums SIA "Florabalt". Abas minētās saimnieciskās darbības ir iekļautas trokšņa novērtējumā.

Aprēķinu rezultāti, kas raksturo rūpniecisko objektu radīto fona trokšņa piesārņojumu, apkopoti 5.-7. attēlā, bet augstākais aprēķinātais trokšņa līmenis tuvumā izvietotajās dzīvojamās apbūves teritorijās 13. tabulā.

Kā redzams 13. tabulā, tad trokšņa novērtējumā iekļauto fona ražošanas uzņēmumu radītais trokšņa līmenis ir zemāks nekā MK noteikumos Nr. 16 (07.01.2014.) noteiktie rūpniecisko objektu vides trokšņa robežlielumi.

Augstākais trokšņa līmenis dzīvojamās apbūves teritorijās dienas laikā sasniedz 48 dB(A) (bloks Nr. 14., skatīt 1. attēlu), bet vakarā periodā 42 dB(A) (bloks Nr. 19., atrodas blakus Getliņu purvam).

4.5. SIA "Getliņi EKO" rūpniecisko avotu darbības radītais trokšņa līmenis

Rūpniecisko trokšņa avotu novērtējuma ietvaros ir sagatavoti trīs aprēķinu varianti:

- 1. variants – SIA "Getliņi EKO" esošais rūpniecisko trokšņa avotu radītais trokšņa līmenis;
- 2. variants – SIA "Getliņi EKO" 1. būvniecības kārtas sagaidāmais rūpniecisko trokšņa avotu radītais trokšņa līmenis;
- 3. variants – SIA "Getliņi EKO" 3. būvniecības kārtas paredzamais rūpniecisko trokšņa avotu radītais trokšņa līmenis.

Trokšņa līmeņa aprēķinu rezultāti minētajiem aprēķinu variantiem ir attēloti 8.-16. attēlā, bet augstākais aprēķinātais trokšņa līmenis teritorijās, kurām piemērojami vides trokšņa robežlielumi, ir norādīts 13. tabulā.

Pamatojoties uz aprēķinu rezultātiem, tika konstatēts, ka SIA "Getliņi EKO" sadzīves atkritumu poligona darbības radītais troksnis visos poligona attīstības etapos ir/būs zemāks nekā MK noteikumos Nr. 16 (07.01.2014.) noteiktie rūpniecisko objektu vides trokšņa robežlielumi.

Augstākais trokšņa līmenis prognozējams 1. būvniecības kārtas ietvaros dzīvojamās apbūves teritorijā Nr. 9. un 10. (kopumā tiek ietekmēta teritorija, kas atrodas uz ziemeļrietumiem no 9. šūnas būvniecības laukuma), kur trokšņa radītāja L_{diena} vērtība var sasniegt 50 dB(A). Dominējošais trokšņa avots konkrētajās apbūves teritorijās būs 3 sijāšanas iekārtas un mobilā smagā tehnika.

4.6. Sagaidāmais summārais rūpniecisko objektu radītais trokšņa līmenis

Lai raksturotu summāro rūpniecisko avotu radīto trokšņa līmeni, SIA "Getliņi EKO" rūpniecisko trokšņa avotu radītais trokšņa līmenis tika sasummēts ar citu ražošanas uzņēmumu radīto trokšņa piesārņojumu.

Kā redzams 13. tabulā, summārais rūpniecisko objektu radītais trokšņa līmenis gan šobrīd, gan 1. un 3. būvniecības kārtās būs zemāks nekā MK noteikumos Nr. 16 (07.01.2014.) noteiktie vides trokšņa robežlielumi rūpniecisko objektu radītajam troksnim.

Aprēķinu rezultāti uzrāda, ka augstākais summārais trokšņa līmenis dienas laikā sagaidāms dzīvojamās apbūves teritorijās N. 9 un 10 – 50 dB(A). Savukārt vakara un nakts laikā trokšņa līmenis starp aprēķinu variantiem nemainās un ir attiecīgi 42 dB(A) un 39 dB(A).

SIA "Getliņi EKO" neveic atkritumu piegādi uz poligona teritoriju, bet gan nodrošina tikai atkritumu apsaimniekošanu poligonā. Atkritumu piegādi veic citi komersanti, kam izsniegtas atbilstošas atļaujas atkritumu pārvadāšanā.

12. tabula. Aprēķinātais augstākais trokšņa līmenis SIA "Getliņi EKO" poligonam tuvumā novietotajās dzīvojamās apbūves teritorijās (SATIKSMES TROKŠNIS)

Bloka numurs (skat. 1. attēlu)	Satiksmes radītais trokšņa līmenis																					
	Vides trokšņa robežlielums			Esošais satiksmes fona troksnis (neiekļaujot atkritumu pārvadāšanas transportu)			Esošais atkritumu pārvadāšanas transporta radītais satiksmes fona troksnis			Plānotais atkritumu pārvadāšanas transporta satiksmes radītais troksnis				Esošais summārais satiksmes trokšņa līmenis			Sagaidāmais summārais satiksmes trokšņa līmenis					
										1. būvniecības kārta		3. būvniecības kārta					1. būvniecības kārta		3. būvniecības kārta			
	Trokšņa rādītājs, dB(A)																					
	L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}	L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}	L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}	L _{diena}	L _{vakars}	L _{diena}	L _{vakars}	L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}	L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}	L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}
1	65	60	55	61	58	52	66	64	-	66	64	65	62	67	65	52	67	65	52	66	63	52
2				62	59	53	67	65	-	67	65	66	63	68	66	53	68	66	53	67	64	53
3				61	59	51	66	64	-	66	64	65	62	67	65	51	67	65	51	66	64	51
4				61	58	52	66	64	-	66	64	64	62	67	65	52	67	65	52	66	63	52
5				60	58	52	65	63	-	65	63	64	61	66	64	52	66	64	52	65	63	52
6				61	59	52	66	64	-	66	64	65	62	67	65	52	67	65	52	66	64	52
7				52	52	48	59	59	-	59	59	57	57	60	60	48	60	60	48	58	58	48
8				50	49	44	57	57	-	57	57	55	55	58	58	44	58	58	44	56	56	44
9				41	41	44	44	44	-	44	44	42	42	46	46	44	46	46	44	45	45	44
10				35	35	39	35	35	-	35	35	34	33	38	38	39	38	38	39	38	37	39
11				34	35	39	34	34	-	34	34	32	32	37	38	39	37	38	39	36	37	39
12				34	35	39	34	34	-	34	34	33	33	37	38	39	37	38	39	37	37	39
13				52	51	42	59	60	-	59	60	57	58	60	61	42	60	61	42	58	59	42
14				63	62	62	43	42	-	43	42	42	40	63	62	62	63	62	62	63	62	62
15				65	65	65	41	40	-	41	40	40	38	65	65	65	65	65	65	65	65	65
16.1				62	63	53	32	31	-	32	31	31	<30	62	63	53	62	63	53	62	63	53
16.2				64	64	63	<30	<30	-	<30	<30	<30	<30	64	64	63	64	64	63	64	64	63
17				55	56	51	<30	<30	-	<30	<30	<30	<30	55	56	51	55	56	51	55	56	51
18				55	56	51	<30	<30	-	<30	<30	<30	<30	55	56	51	55	56	51	55	56	51
19				34	35	38	<30	<30	-	<30	<30	<30	<30	34	35	38	34	35	38	34	35	38
20				35	36	39	<30	<30	-	<30	<30	<30	<30	35	36	39	35	36	39	35	36	39
21				51	50	42	58	59	-	58	59	56	57	59	60	42	59	60	42	57	58	42
22				52	50	42	59	60	-	59	60	57	58	60	60	42	60	60	42	58	59	42
M11*				35	35	39	36	36	-	36	36	34	34	39	39	39	39	39	39	38	38	39
M22*				33	34	38	35	34	-	35	34	33	32	37	37	38	37	37	38	36	36	38
M24*				33	33	37	34	34	-	34	34	32	32	37	37	37	37	37	37	36	36	37
M25*				41	40	40	46	47	-	46	47	45	45	47	48	40	47	48	40	46	46	40
M26*				32	33	37	33	33	-	33	33	31	31	36	36	37	36	36	37	35	35	37
M26A*				33	33	38	33	33	-	33	33	32	31	36	36	38	36	36	38	36	35	38
M30*				31	31	36	30	30	-	30	30	<30	28	34	34	36	34	34	36	33	33	36
M31*				36	37	40	39	39	-	39	39	38	38	41	41	40	41	41	40	40	41	40
Sproģi 2*				30	30	35	<30	<30	-	<30	<30	<30	<30	33	33	35	33	33	35	32	32	35
Zandēji*				33	33	37	34	35	-	34	35	33	33	37	37	37	37	37	37	36	36	37
Gaiķiņas*				32	33	37	33	33	-	33	33	31	31	36	36	37	36	36	37	35	35	37

Piezīme Nr.1: ar sarkanu krāsu atzīmēti satiksmes vides trokšņa robežlielumu pārsniegumi.

Piezīme Nr. 2: Summārais trokšņa līmenis ir aprēķināts, summējot fona augstāko trokšņa līmeni ar komersantu, kas nogādā atkritumus ar kravas transportu uz poligona teritoriju radīto augstāko trokšņa līmeni attiecīgajā apbūves teritorijā/vērtēšanas blokā.

Vienlaikus jānorāda, ka ne visos gadījumos fona un atkritumu piegādes radītais augstākais trokšņa līmenis apbūves grupā atrodas vienās un tajās pašās koordinātās.

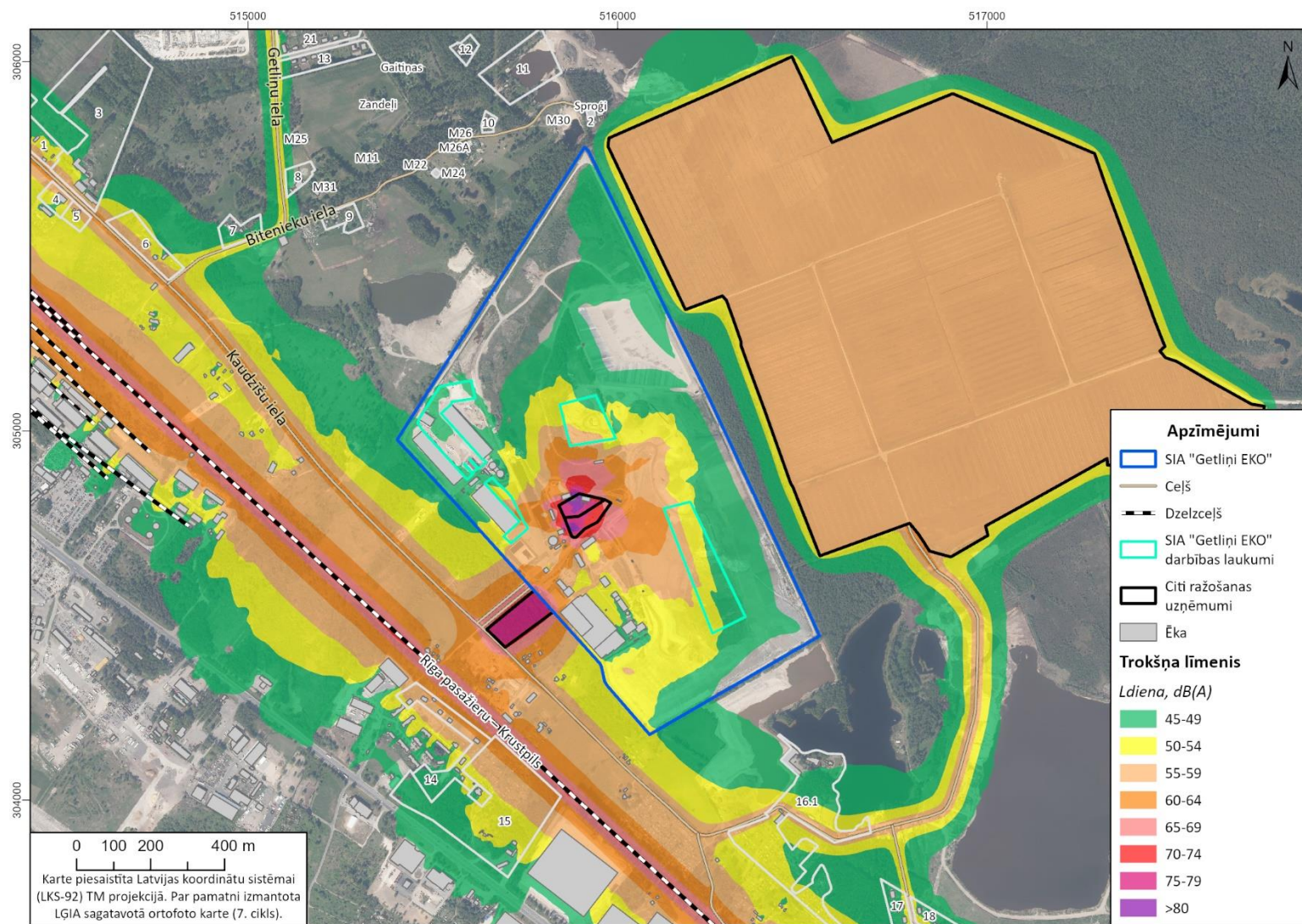
*Trokšņa līmenis novērtēts 2 m attālumā no skaļākās fasādes.

13. tabula. Aprēķinātais augstākais trokšņa līmenis SIA "Getliņi EKO" poligonam tuvumā novietotajās dzīvojamās apbūves teritorijās (RŪPNIECISKAIS TROKSNIS)

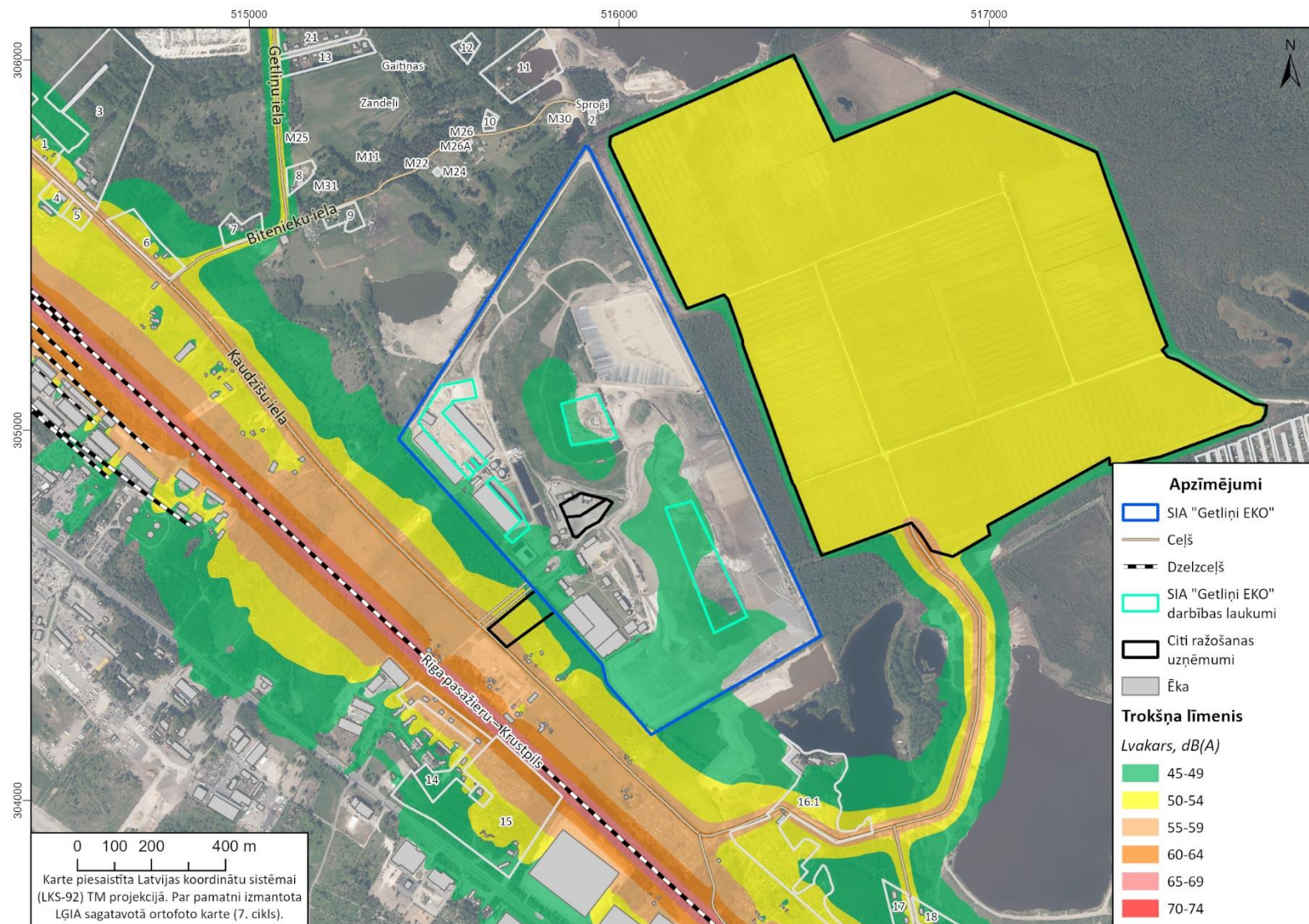
Bloka numurs (skat. 1. attēlu)	Rūpniecisko objektu radītais trokšņa līmenis																							
	Vides trokšņa robežlielums			Esošais fona trokšņa līmenis (neiekļaujot SIA "Getliņi EKO" darbību)			SIA "Getliņi EKO" esošā darbība (individuāli)			SIA "Getliņi EKO" plānotā darbība (individuāli)						Esošais summārais rūpniecisko objektu radītais trokšņa līmenis			Sagaidāmais summārais rūpniecisko objektu radītais trokšņa līmenis					
										1. būvniecības kārta			3. būvniecības kārta						1. būvniecības kārta			3. būvniecības kārta		
	Trokšņa rādītājs, dB(A)																							
	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts	Ldiena	Lvakars	Lnakts
1	55	50	45	<30	<30	-	31	<30	<30	38	<30	<30	35	31	<30	33	<30	<30	38	<30	<30	36	31	<30
2				<30	<30	-	31	<30	<30	36	<30	<30	35	30	<30	32	<30	<30	37	<30	<30	36	30	<30
3				60	55	55	31	<30	-	33	<30	<30	40	<30	<30	36	31	<30	35	<30	<30	41	<30	<30
4	<30	<30	-				32	<30	<30	39	<30	<30	36	32	<30	33	<30	<30	39	<30	<30	37	32	<30
5	55	50	45				<30	<30	-	33	<30	<30	39	<30	<30	36	32	<30	34	<30	<30	39	<30	<30
6				30	<30	-	34	<30	<30	43	<30	<30	36	32	<30	35	<30	<30	43	<30	<30	37	32	<30
7				34	<30	-	37	<30	<30	46	<30	<30	38	33	<30	39	<30	<30	46	<30	<30	39	33	<30
8				34	<30	-	35	<30	<30	47	<30	<30	38	33	<30	38	<30	<30	47	<30	<30	39	33	<30
9				37	<30	-	39	<30	<30	50	<30	<30	41	35	<30	41	<30	<30	50	<30	<30	42	35	<30
10				33	<30	-	35	<30	<30	50	<30	<30	39	35	<30	37	29	<30	50	<30	<30	40	36	<30
11				35	30	-	33	<30	<30	49	<30	<30	37	34	<30	37	31	<30	49	31	<30	39	35	<30
12				31	<30	-	32	<30	<30	47	<30	<30	37	33	<30	35	<30	<30	47	<30	<30	38	34	<30
13				33	<30	-	32	<30	<30	47	<30	<30	35	30	<30	36	<30	<30	47	<30	<30	37	31	<30
14				48	<30	-	44	38	38	44	39	38	44	39	38	49	38	38	49	39	38	49	39	38
15	60	55	55	47	<30	-	44	38	39	44	39	39	43	38	39	49	38	39	49	39	39	48	38	39
16.1				36	32	-	36	33	<30	39	33	<30	37	28	<30	39	36	<30	41	36	<30	40	33	<30
16.2				33	<30	-	31	<30	<30	34	<30	<30	32	25	<30	35	30	<30	37	30	<30	36	<30	<30
17	55	50	45	34	<30	-	31	<30	<30	34	<30	<30	33	26	<30	36	32	<30	37	32	<30	37	31	<30
18				34	<30	-	31	<30	<30	35	<30	<30	33	26	<30	36	32	<30	38	32	<30	37	31	<30
19				47	42	-	32	<30	<30	38	<30	<30	37	31	<30	47	42	<30	48	42	<30	47	42	<30
20				41	37	-	34	30	<30	38	31	<30	36	30	<30	42	38	<30	43	38	<30	42	38	<30
21				33	<30	-	32	<30	<30	46	<30	<30	35	31	<30	36	<30	<30	46	<30	<30	37	32	<30
22				32	<30	-	31	<30	<30	42	<30	<30	34	30	<30	35	<30	<30	42	<30	<30	36	31	<30
M11*				31	<30	-	33	<30	<30	46	<30	<30	36	31	<30	35	<30	<30	46	<30	<30	37	31	<30
M22*				31	<30	-	33	<30	<30	49	<30	<30	37	32	<30	35	<30	<30	49	<30	<30	38	32	<30
M24*				<30	<30	-	33	<30	<30	47	<30	<30	36	32	<30	34	<30	<30	47	<30	<30	37	32	<30
M25*				30	<30	-	30	<30	<30	42	<30	<30	32	28	<30	33	<30	<30	42	<30	<30	34	28	<30
M26*				<30	<30	-	32	<30	<30	47	<30	<30	36	32	<30	33	<30	<30	47	<30	<30	37	33	<30
M26A*				<30	<30	-	32	<30	<30	47	<30	<30	36	32	<30	33	<30	<30	47	<30	<30	37	32	<30
M30*				35	30	-	30	<30	<30	45	<30	<30	34	30	<30	36	30	<30	45	30	<30	38	33	<30
M31*				32	<30	-	33	<30	<30	45	<30	<30	36	30	<30	36	<30	<30	45	<30	<30	37	30	<30
Sproģi 2*				39	33	-	<30	<30	<30	44	<30	<30	35	31	<30	39	33	<30	45	33	<30	40	35	<30
Zandeļi*				<30	<30	-	<30	<30	<30	44	<30	<30	33	<30	<30	32	<30	<30	44	<30	<30	34	<30	<30
Gaitiņas*	<30	<30	-	<30	<30	<30	44	<30	<30	32	<30	<30	30	<30	<30	44	<30	<30	33	<30	<30			

Piezīme: Summārais trokšņa līmenis ir aprēķināts, sasummējot fona augstāko trokšņa līmeni ar SIA "Getliņi EKO" darbības radīto augstāko trokšņa līmeni attiecīgajā apbūves teritorijā/vērtēšanas blokā. Vienlaikus jānorāda, ka ne visos gadījumos fona un atkritumu poligona darbības radītais augstākais trokšņa līmenis apbūves grupā atrodas vienās un tajās pašās koordinātās.

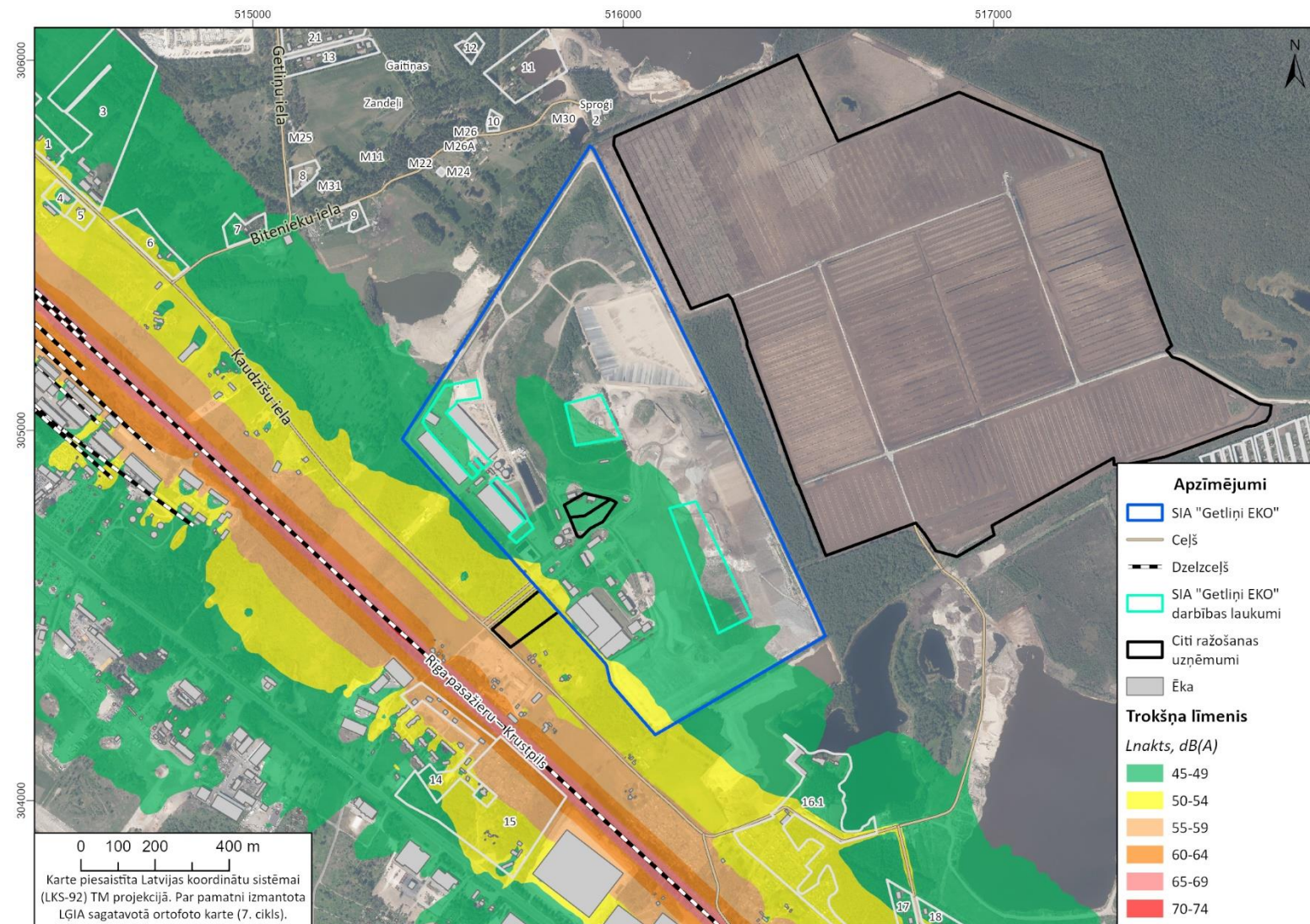
*Trokšņa līmenis novērtēts 2 m attālumā no skaļākās fasādes.



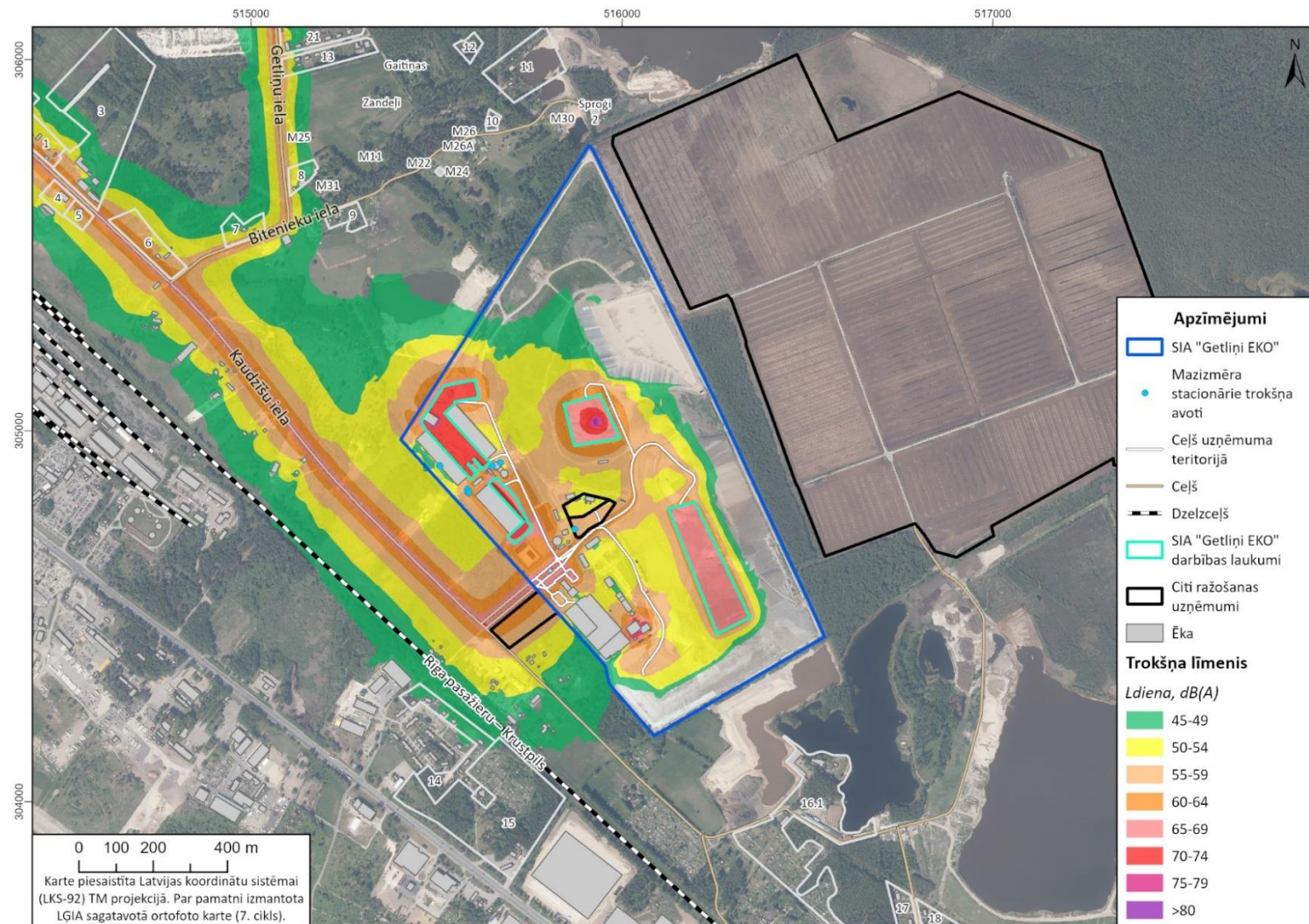
5. attēls. Aprēķinātais fona trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{diena}



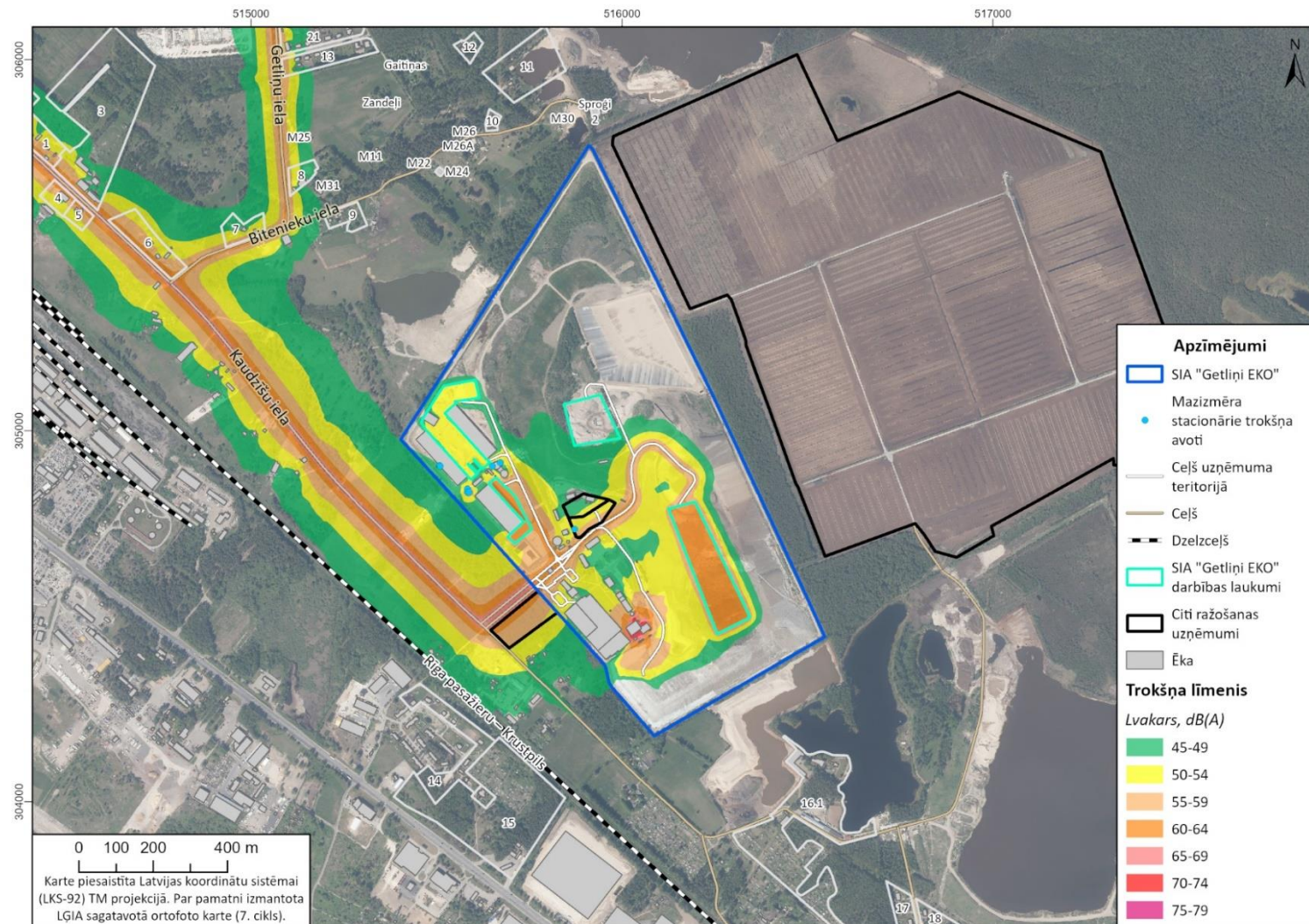
6. attēls. Aprēķinātais fona trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{vakars}



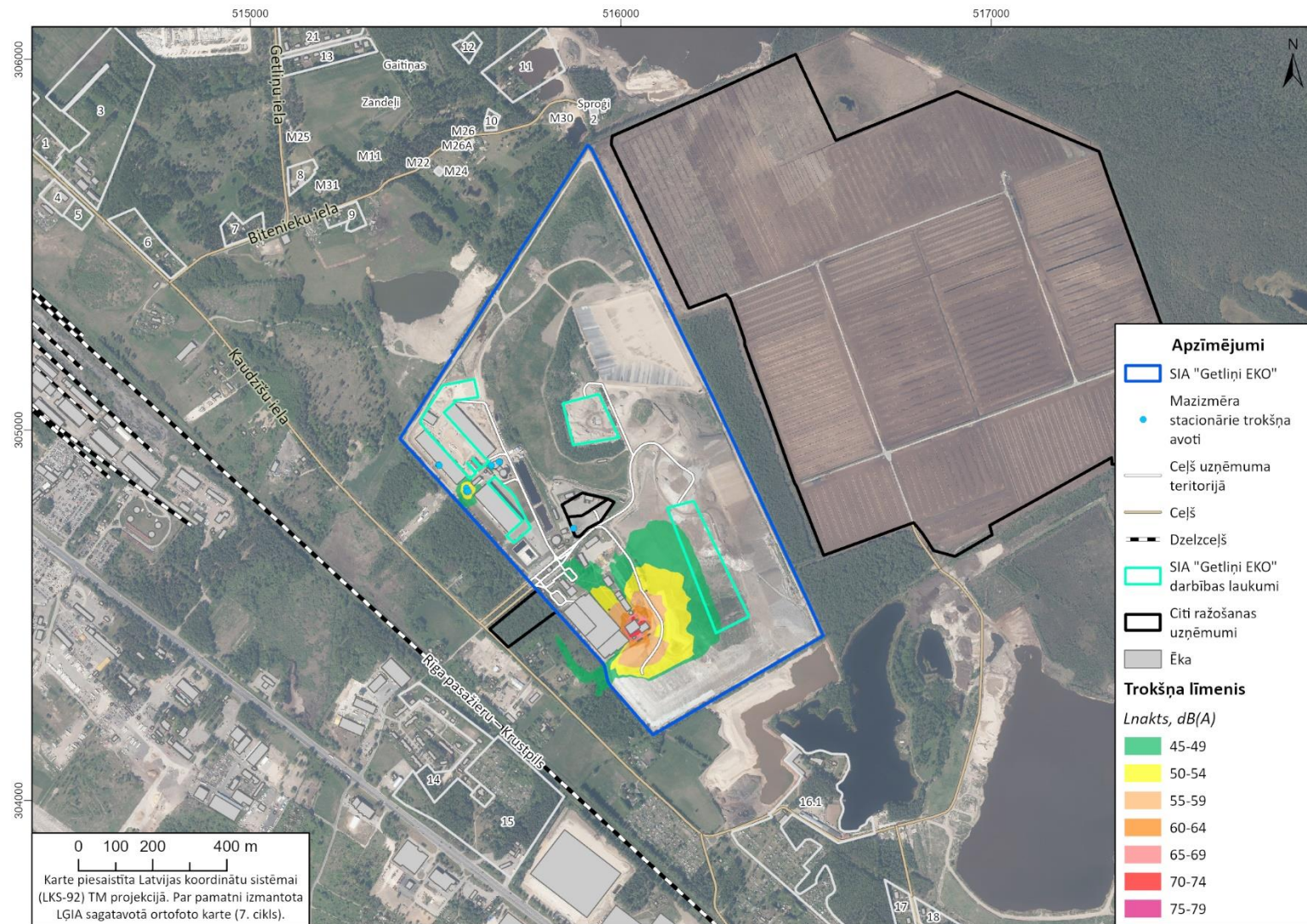
7. attēls. Aprēķinātais fona trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{nakts}



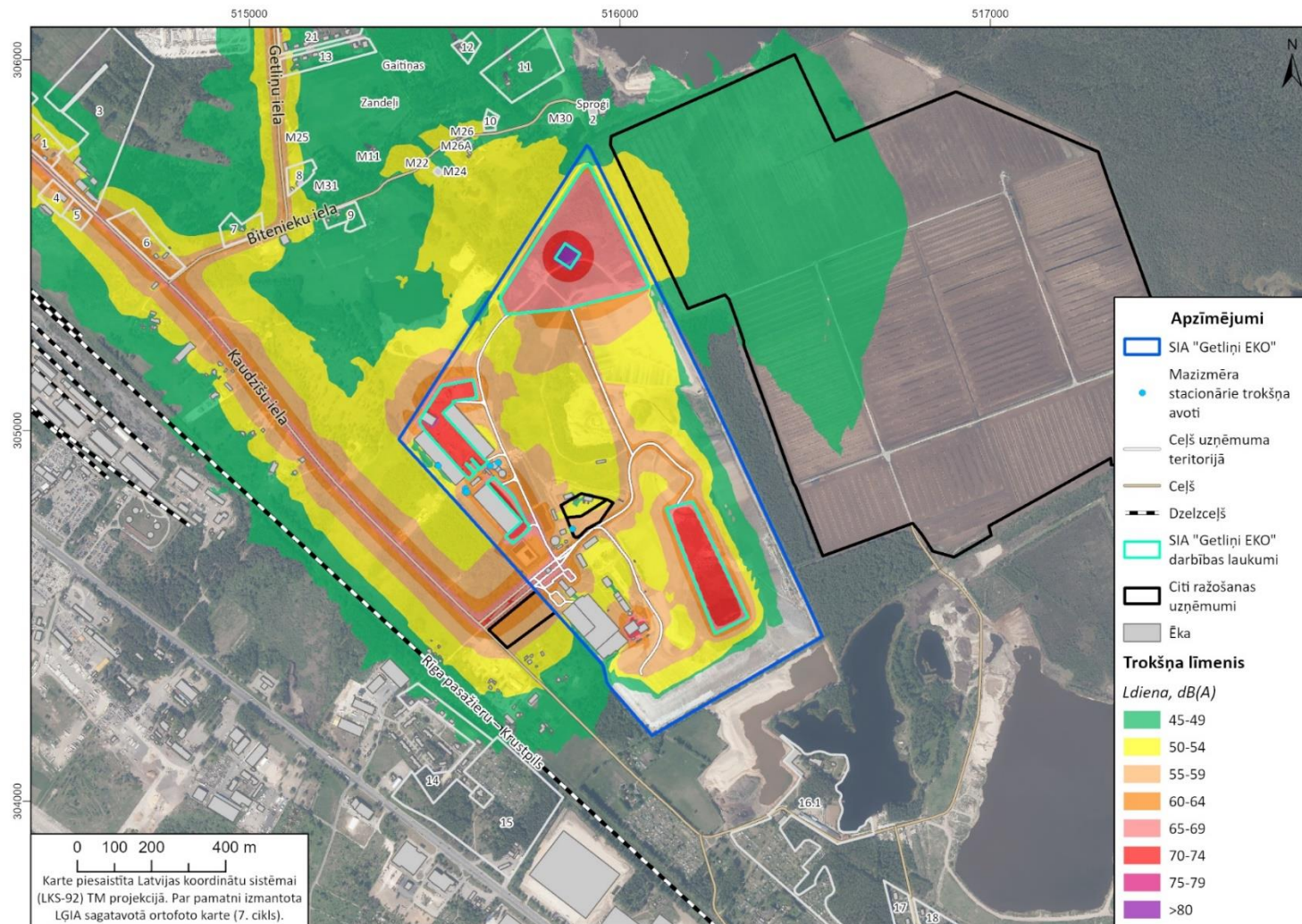
8. attēls. Komersantu, kas nogādā atkritumus ar kravas transportu uz poligona teritoriju radītais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{diena} / SIA "Getliņi EKO" poligona teritorijā esošo rūpniecisko trokšņa avotu darbības radītais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{diena} (esošā situācija)



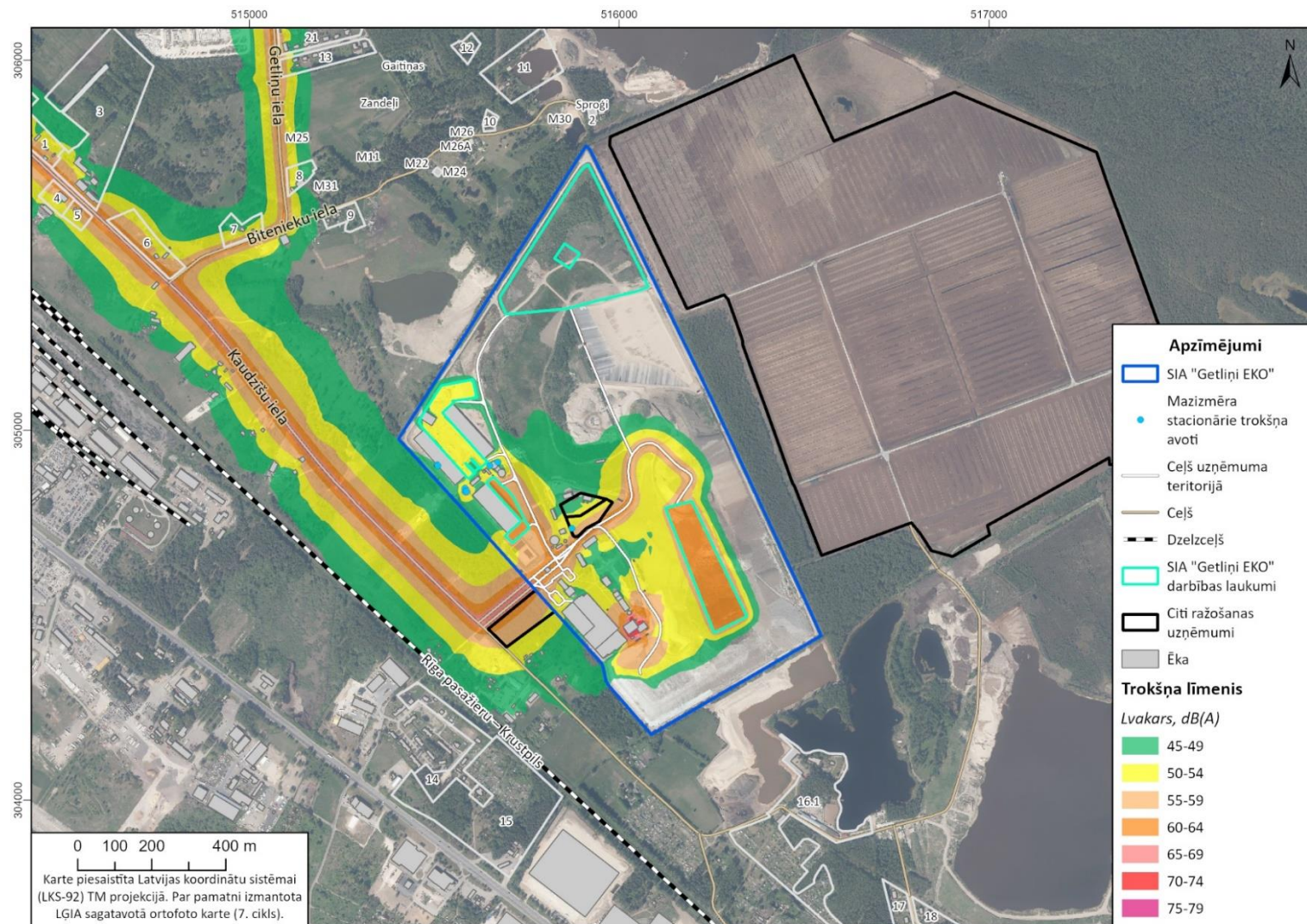
9. attēls. Komersantu, kas nogādā atkritumus ar kravas transportu uz poligona teritoriju radītais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{vakars} / SIA "Getliņi EKO" poligona teritorijā esošo rūpniecisko trokšņa avotu darbības radītais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{vakars} (esošā situācija)



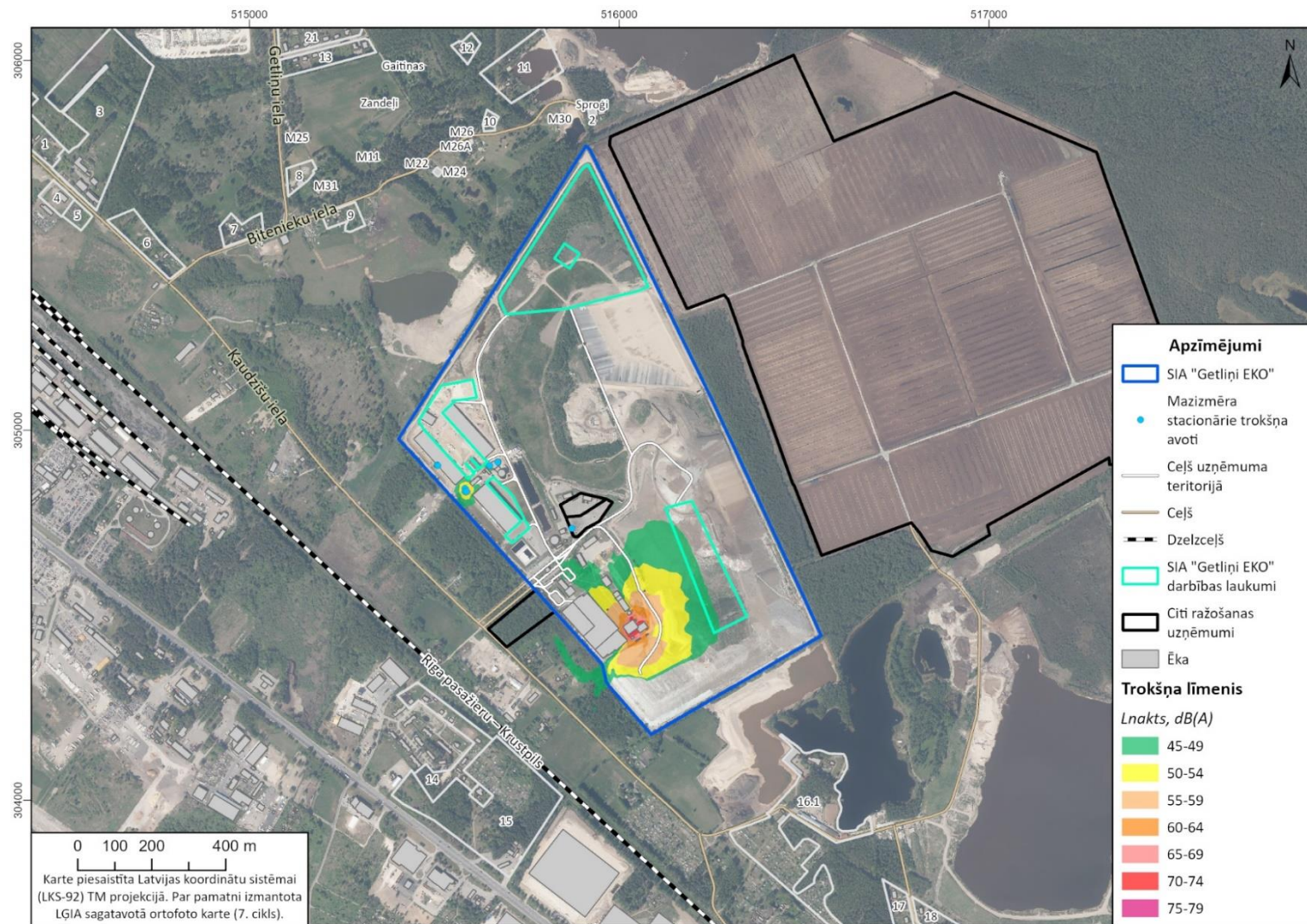
10. attēls. SIA "Getliņi EKO" poligona teritorijā esošo rūpniecisko trokšņa avotu darbības radītais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{nakts} (esošā situācija)



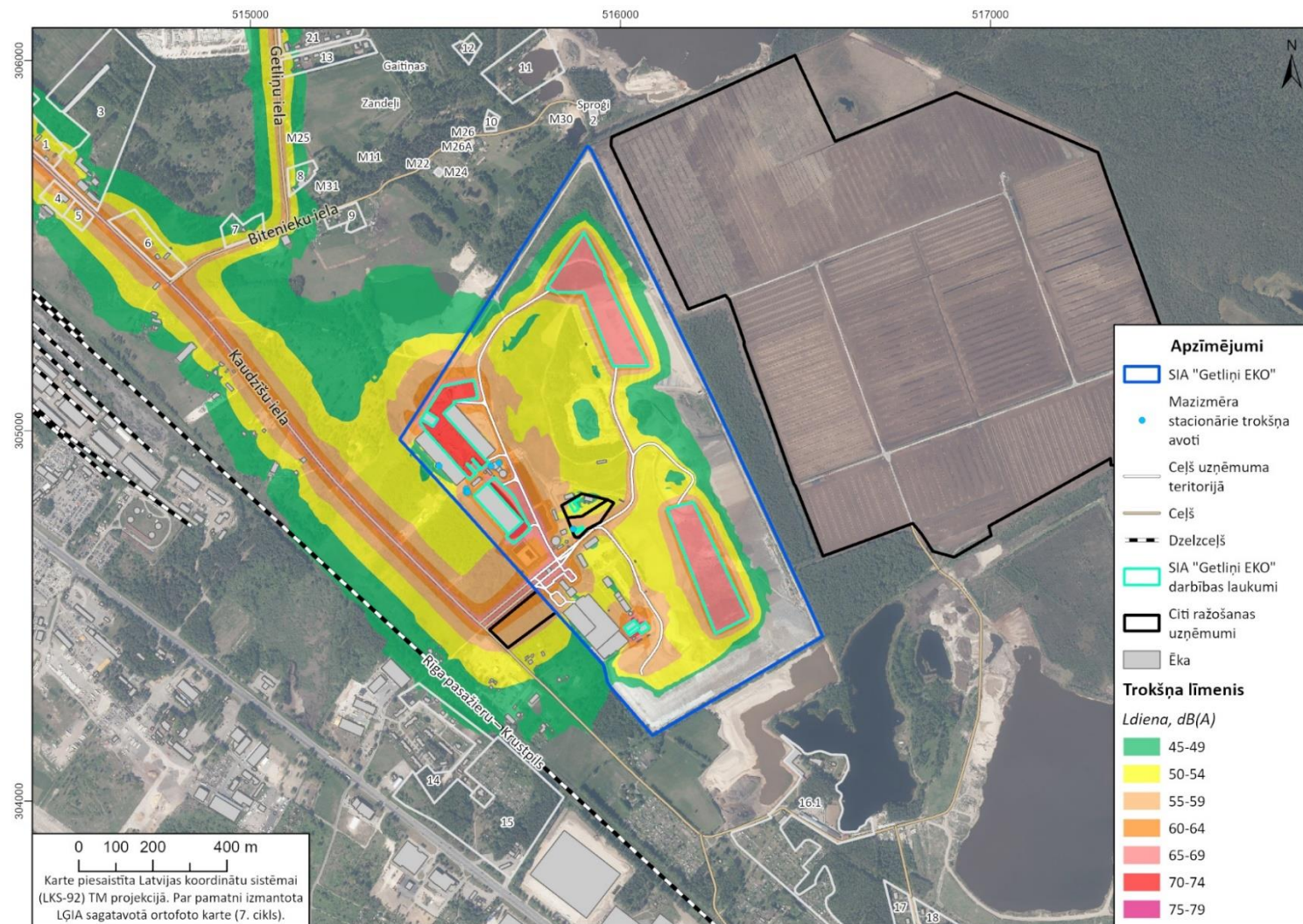
11. attēls. Komersantu, kas nogādā atkritumus ar kravas transportu uz poligona teritoriju radītais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{diena} / SIA "Getliņi EKO" poligona teritorijā esošo rūpniecisko trokšņa avotu darbības radītais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{diena} (1. būvniecības kārta)



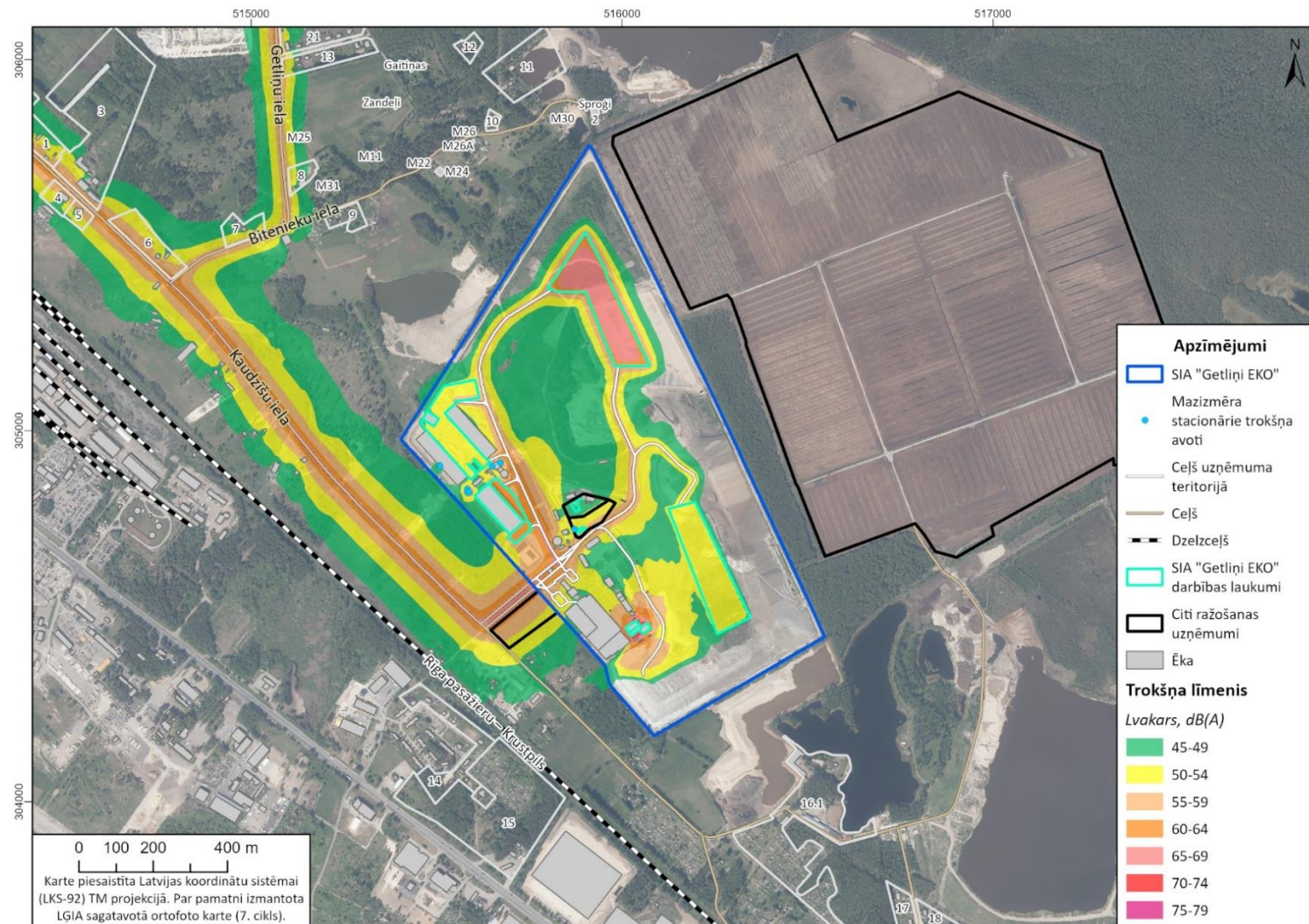
12. attēls. Komersantu, kas nogādā atkritumus ar kravas transportu uz poligona teritoriju radītais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{vakars} / SIA "Getliņi EKO" poligona teritorijā esošo rūpniecisko trokšņa avotu darbības radītais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{vakars} (1. būvniecības kārta)



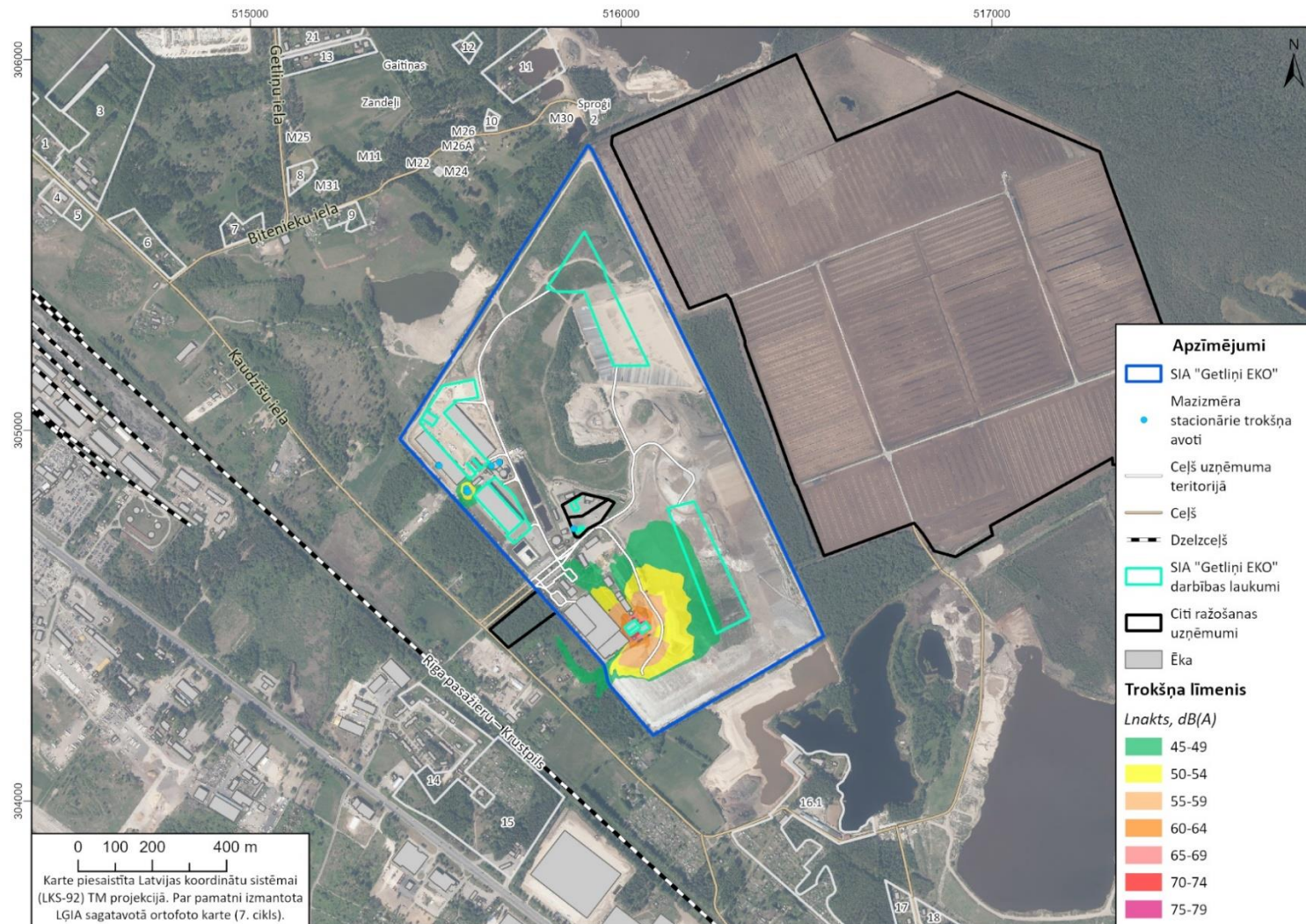
13. attēls. SIA "Getliņi EKO" poligona teritorijā esošo rūpniecisko trokšņa avotu darbības radītais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{nakts} (1. būvniecības kārtā)



14. attēls. Komersantu, kas nogādā atkritumus ar kravas transportu uz poligona teritoriju radītais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{diena} / SIA "Getliņi EKO" poligona teritorijā esošo rūpniecisko trokšņa avotu darbības radītais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{diena} (3. būvniecības kārta)



15. attēls. Komersantu, kas nogādā atkritumus ar kravas transportu uz poligona teritoriju radītais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{vakars} / SIA "Getliņi EKO" poligona teritorijā esošo rūpniecisko trokšņa avotu darbības radītais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{vakars} (3. būvniecības kārta)



16. attēls. SIA "Getliņi EKO" poligona teritorijā esošo rūpniecisko trokšņa avotu darbības radītais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L_{nakts} (3. būvniecības kārta)

SECINĀJUMI

Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) grozījumiem, kuri stājās spēkā ar 2023. gada 3. novembrī, ir izdalāmas 2 robežlielumu kategorijas:

1. Satiksmes objektu radītajam troksnim;
2. Rūpniecisko objektu radītajam troksnim.

SUMMĀRAIS SATIKSMES RADĪTAIS TROKŠŅA LĪMENIS

Trokšņa novērtējuma izpētes teritorijā atrodas ne tikai sadzīves atkritumu poligons "Getliņi", bet arī virkne citu ražošanas uzņēmumu un derīgo izrakteņu atradņu, kuru darbība saistīta ar nozīmīgu kravas transportu kustības intensitāti pa Kaudzīšu, Getliņu un Bitenieku ielu. Tāpat nozīmīgs trokšņa avots poligona tuvumā ir vilcienu kustība pa dzelzceļa līniju "Rīga pasažieru – Krustpils".

SIA "Getliņi EKO" neveic atkritumu piegādi uz poligona teritoriju, bet gan nodrošina vienīgi atkritumu apsaimniekošanu poligona teritorijā. Atkritumu piegādi uz "Getliņu" poligonu veic komersanti, kam izsniegtas atbilstošas atļaujas atkritumu pārvadāšanā.

Pamatojoties uz aprēķinu rezultātiem, tika secināts, ka satiksmes radītais summārais trokšņa līmenis vērtējams kā augsts un pārsniedz MK noteikumos Nr. 16 (07.01.2014.) noteiktos satiksmes vides trokšņa robežlielumus gan esošajā situācijā, gan pārsniegs nākamajos poligona attīstības etapos (1. un 3. būvniecības kārtā).

Dzīvojamās apbūves grupās Nr. 1, 2, 3, 4, 5 un 6 dominējošais trokšņa avots ir komersantu, kas nogādā atkritumus uz poligona teritoriju, kravas transporta kustības radītais trokšņa piesārņojums.

Savukārt, dominējošais trokšņa avots, kas rada vides trokšņa robežlielumu pārsniegumus vakara periodā dzīvojamās apbūves teritorijās Nr. 14, 15, 16.1, 16.2 un nakts periodā apbūves teritorijās Nr. 14, 15 un 16.2, ir vilcienu kustība pa dzelzceļa līniju "Rīga pasažieru – Krustpils".

Esošā situācija pret 1. būvniecības kārtu

Salīdzinot esošo summāro satiksmes radīto trokšņa piesārņojumu ar 1. būvniecības kārtas situāciju, var secināt, ka nav prognozējamās izmaiņas kopējā trokšņa līmenī, proti, 1. būvniecības kārtas ietvaros summārais trokšņa piesārņojums saglabāsies pašreizējā līmenī.

Esošā situācija pret 3. būvniecības kārtu

Salīdzinot esošo stāvokli ar 3. būvniecības kārtas etapu, kurā paredzama gan 8., gan 9. šūnas ekspluatācija, var secināt, ka dzīvojamās apbūves teritorijās, kas izvietotas gar Kaudzīšu ielu līdz poligona caurlaides punktam, Getliņu un Bitenieku ielām ir sagaidāms summārā trokšņa līmeņa samazinājums par 1 līdz 2 dB(A), kas saistīts ar kravas transporta intensitātes samazināšanos, kas nogādā apglabājamās atkritumus uz sadzīves atkritumu poligonu. Turklāt, apbūves grupā Nr. 5 summārais trokšņa līmenis dienas periodā vairāk nepārsniegs normatīvajā aktā noteikto vides trokšņa robežlielumu. Kopumā visās dzīvojamās apbūves teritorijās, kas atrodas gar minētajām ielām un to posmiem, summārais trokšņa līmenis samazināsies salīdzinot ar pašreizējo stāvokli, kas vērtējams pozitīvi.

SUMMĀRAIS RŪPniecisko OBJEKTU RADĪTAIS TROKŠŅA LĪMENIS

Balstoties uz aprēķinu rezultātiem, tika secināts, ka summārais rūpniecisko objektu radītais trokšņa līmenis gan šobrīd, gan 1. un 3. būvniecības kārtās būs zemāks nekā MK noteikumos Nr. 16 (07.01.2014.) noteiktie vides trokšņa robežlielumi rūpniecisko objektu radītajam troksnim.

Augstākais trokšņa līmenis prognozējams dienas periodā 1. būvniecības kārtas ietvaros (50 dB(A)) dzīvojamās apbūves teritorijās, kas atrodas uz ziemeļrietumiem no 9. šūnas būvniecības laukuma. Dominējošais trokšņa avots šajās apbūves teritorijās būs 3 sijāšanas iekārtas un mobilā smagā tehnika. Savukārt vakara un nakts laikā augstākais trokšņa līmenis starp poligona attīstības etapiem nemainīsies un būs attiecīgi trokšņa rādītājam L_{vakars} 42 dB(A) un L_{nakts} 39 dB(A).

1. PIELIKUMS. APRĒĶINU MODEĻA IEVADES DATI